



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

**PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA AI SENSI DEGLI ARTICOLI 60 E 95 DEL
DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016, N. 50 PER L'APPALTO DEL
"SERVIZIO DI REALIZZAZIONE DELLA RIVISTA SPECIALIZZATA TIR"
CIG 8207980F5B**

RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI AL 10 MARZO 2020

Quesito n. 1

Fra i requisiti di capacità economica e finanziaria viene specificato:

7.2.2 fatturato globale minimo annuo riferito a ciascuno degli esercizi finanziari relativi agli anni 2016 - 2017 - 2018 non inferiore al 60% dell'importo dell'appalto; tale requisito è richiesto al fine di garantire la dimostrazione della capacità imprenditoriale complessiva dell'aggiudicatario. La nostra azienda è nata nel 2015: per il 2016 il fatturato è di 937.000,00 circa, per il 2017 di 1.534.000,00 circa e per il 2018 di 1.186.000,00 circa, vi chiediamo se con questi valori possiamo partecipare o siamo esclusi.

Risposta al quesito n. 1

Il requisito richiesto è indicato nel punto 7.2.2 fatta salva la facoltà di avvalersi di quanto previsto al punto 8.1 del Disciplinare.

Quesito n. 2

1. Si richiede se, al fine di garantire la gestione e manutenzione correttiva ed evolutiva del sito e dell'app di cui al paragrafo 2.2 punto t del Capitolato, in caso di aggiudicazione alla scrivente saranno ceduti i codici sorgente e i template del sito/app o se è da prevedere un nuovo e integrale sviluppo, comprensivo di progetto grafico, delivery e messa on line.

2. Si richiede se, in relazione al punto 2.P del Capitolato riguardante i materiali informativi (opuscoli, brochure, manifesti, immagini), oltre alla grafica è prevista anche la stampa. E nel caso in che tiratura e se ci sono indicazioni di formato.

3. In relazione al paragrafo 2.2.d si richiede il numero totale dei contenuti editoriali giornalieri o settimanali previsti.

4. In relazione al punto 3.4 del Capitolato si richiede se la sede idonea in Roma può essere presso i nostri uffici.

5. In merito al punto 3.8 del Capitolato si richiede se:

a. ai fini della spedizione l'Ente è già in possesso di un libretto postale e/o se è possibile utilizzare uno di quelli in nostro possesso o aprirne uno ex novo

b. quando si parla di consegna a mano su quali territori si intende e quale sia il numero previsto delle copie da consegnare a mano

c. quanti numeri si prevede di distribuire via spedizione postale

Risposta al quesito n. 2

1. Il codice sorgente, di proprietà dell'Amministrazione, sarà messo nella disponibilità dell'aggiudicatario.

2. E' prevista anche la stampa, le indicazioni di tiratura saranno da concordare con l'aggiudicatario.



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

3. Si rinvia a quanto previsto dal punto 2 del Capitolato d'appalto SPECIFICHE DI ESECUZIONE ed, in particolare, dal punto 2.2, lett. d). La produzione dei contenuti editoriali, da concordare con il Direttore Responsabile, è secondo necessità di informazione.
4. La sede messa a disposizione deve rispettare i requisiti e le caratteristiche previste al punto 3.4 del Capitolato.
5. Le modalità di spedizione sono indicate al punto 1.1 lettera d) e 2.2 lettera r) del Capitolato.

RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI AL 16 MARZO 2020

Quesito n. 3

relativamente a quanto previsto al punto 3.8 del Capitolato quando si parla di consegna diretta (consegna a mano) per quanto copie si intende e in quali località ?

Relativamente al punto 2.8 si richiede se le copie in consegna diretta sono copie aggiuntive alle 15.000 previste o rientrano in esse ?

Relativamente al punto 3.8 qualora la gerenza sia intestata al Ministero dei Trasporti, per la spedizione postale potrà essere utilizzato il libretto del Ministero ?

Relativamente al paragrafo 7 relativo alla registrazione della testata questa potrà essere una testata registrata dall'aggiudicatario o la gerenza rimane al Ministero dei Trasporti?

Risposta al quesito n. 3

il numero delle copie da consegnare a mano rientra nel numero previsto di 15.000; la consegna a mano è residuale e sarà nella città di Roma

L'utilizzo del libretto postale sarà concordato con l'aggiudicatario

La registrazione della testata è a nome del Comitato

Quesito n. 4

è possibile avere un accesso di prova all'area riservata del sito per analizzare contenuti, funzionalità ed integrazione verso servizi esterni?

E' possibile conoscere la tecnologia in cui è sviluppata l'APP (Android, ios, Windows Phone) e i device supportati (Android, ios, Windows Phone)?

E' possibile avere un accesso di prova all'area riservata per le APP?

Si chiede se le newsletter devono essere realizzate in format HTML o attraverso l'invio in formato pdf?

Si richiede di conoscere quale è sistema di editing/creazione della newsletter.

Per l'invio della newsletter è previsto un tool esterno o avviene all'interno del sistema editoriale ? Nel caso di tool esterno si chiede di conoscerne il nome.

Si richiede di conoscere gli orari ed i giorni in cui dovrà essere fornito il servizio di Assistenza Tecnica.

Si richiede se è possibile avere un pdf della rivista cartacea attualmente realizzata.

Risposta al quesito n. 4

Non è possibile accedere all'area di prova. Per le caratteristiche tecniche del sito e della applicazione mobile e delle connesse funzionalità occorre rifarsi alle ordinarie soluzioni tecnologiche e, comunque, per quanto non dettagliatamente specificato nel capitolato di appalto le soluzioni tecniche saranno



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

concordate con l'aggiudicatario. L'assistenza tecnica va comunque garantita in via continuativa. Si allega .pdf della Rivista

Quesito n. 5

in considerazione della situazione relativa alla diffusione del Coronavirus si chiede a codesto Ente se è intenzione di concedere una proroga per la scadenza della gara.

Risposta al quesito n. 5

Sarà data a breve comunicazione ufficiale

Quesito n. 6

per dimensionare correttamente team e offerta, sarebbe utile sapere:

- 1) il numero di ticket aperti attualmente al mese in termini di supporto (numero di incident e service request)
- 2) la quantità di gg/uu di evolutiva richiesti storicamente.

Risposta al quesito n. 6

Per il dimensionamento del team occorre rifarsi agli ordinari fabbisogni necessari per assicurare l'esecuzione della prestazione e garantire la continuità del servizio e, comunque, per quanto non dettagliatamente specificato nel capitolato di appalto le soluzioni saranno concordate con l'aggiudicatario

RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI AL 31 MARZO 2020

Quesito n. 7

al momento dell'inserimento dell'offerta economica il sistema restituisce un file dove nella sezione relativa al ribasso il valore viene restituito in invece che in %.

Es:

CRITERI DI VALUTAZIONE

Ribasso (in cifre) 0,01000

Ribasso (in lettere) zero/01

Si chiede conferma se si tratta di una indicazione errata da parte del sistema e se deve essere considerato come valore percentuale.

Risposta al quesito n.7:

Per le problematiche relative all'inserimento dei dati nel portale appalti, si invitano gli operatori economici a consultare il manuale operativo come indicato nel disciplinare di gara.

Quesito n. 8

si richiede se ai fini della comprova dei requisiti richiesti nel paragrafo 7.2.1 è possibile presentare la Visura Camerale della Società.

Risposta al quesito n. 8:



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

Non è necessario presentare la Visura Camerale della Società per la comprova dei requisiti indicati al punto 7.2.1, in quanto trattasi di documentazione che la Stazione Appaltante procederà ad acquisire d'ufficio tramite il sistema AVCpass.

Quesito n. 9

si richiede quali di questi costi vengono computati ai fini del calcolo della percentuale di subappalto:

- 1) collaborazioni redazionali
- 2) diffusione on line della Rivista tramite allestimento grafico digitale ed aggiornamento costante del sito web www.rivistatir.it e della applicazione mobile TIR
- 3) stampa
- 4) distribuzione e spedizione
- 5) acquisto foto

Risposta al quesito n. 9:

L'importo del subappalto è consentito nella misura prevista negli atti di gara, senza distinzioni di attività, trattandosi di appalto con una prestazione principale.

Quesito n. 10

si richiede a codesto Ente se è possibile inserire nel gruppo di lavoro risorse che attualmente scrivono già sulla rivista e/o per altri editori.

Risposta al quesito n. 10:

Si invitano gli operatori economici a valutare le prescrizioni previste nel capitolato speciale, che prevedono obblighi in capo all'aggiudicatario nei confronti del personale che andrà a costituire la redazione. L'individuazione delle singole risorse è rimessa all'operatore economico.

Quesito n. 11

si richiede se:

- i costi di invio postale rientrano nel subappalto
- i costi di stampa rientrano nel supappalto
- il costo del libretto postale è a carico di codesto Ente.

Risposta al quesito n. 11

L'importo del subappalto è consentito nella misura prevista negli atti di gara, senza distinzioni di attività, trattandosi di appalto con una prestazione principale.

Gli oneri di spedizione e le connesse modalità di adempimento, sono a carico dell'aggiudicatario, in quanto la spedizione della rivista costituisce prestazione contrattuale, indipendentemente dal fatto di utilizzare il libretto postale della stazione appaltante.



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

Quesito n. 12

si chiede conferma che è ammessa la partecipazione in RTI di due operatori in cui:

OPERATORE 1 svolge le attività dei punti a) e b) indicati a pagina 6 del disciplinare di gara, ossia:

- a) redazione giornalistica dei contenuti secondo necessità di informazione;
- b) diffusione on line della Rivista tramite allestimento grafico digitale ed aggiornamento costante del sito web www.rivistatir.it e della applicazione mobile TIR;

OPERATORE 2 svolge le attività del punto c) indicato a pagina 6 del disciplinare di gara, ossia:

- c) stampa, spedizione e pubblicazione di complessivi 33 numeri cartacei della Rivista con periodicità mensile, ad esclusione del numero di agosto, più n. 6 numeri speciali di approfondimento di specifiche tematiche;

Risposta al quesito n. 12

Le condizioni di partecipazione alla procedura di gara in forma di RTI sono disciplinate ai paragrafi 7.2.3 (capacità tecnica e professionale) e 7.3.

Il requisito del fatturato deve essere posseduto in misura maggioritaria da parte della mandataria.

La prestazione oggetto dell'appalto è unica che pertanto si identifica come prestazione principale; ai sensi dell'articolo 48 comma 2 del codice il raggruppamento sarà di tipo orizzontale.

Trova applicazione il comma 4 dell'articolo 48 del codice ai sensi del quale nell'offerta devono essere indicate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori riuniti. Gli atti di gara non hanno previsto la necessaria corrispondenza tra quota di qualificazione di ciascuna impresa e quota di esecuzione della prestazione di rispettiva pertinenza.

Quesito n. 13

si richiede se nei profili del Gruppo di lavoro e nei Curriculum vanno indicati i nomi o possono essere anonimi.

Inoltre si chiede conferma del fatto che i costi postali siano a carico del Comitato.

Risposta al quesito n. 13

Negli atti di gara non è previsto che i profili del gruppo di lavoro ed i curriculum siano anonimi.

L'articolo 24 del disciplinare di gara dispone le modalità di trattamento dei dati personali.

I costi postali sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario, in quanto relativi alla spedizione della rivista, che costituisce prestazione contrattuale.

RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI AL 5 MAGGIO 2020

Quesito n. 14

Si chiede se:

- 1) i volumi dei numeri speciali sono gli stessi delle riviste?
- 2) i numeri speciali saranno allestiti con la rivista oppure verranno postalizzati a parte?

Risposta al quesito n. 14

1) si conferma che le copie previste dei numeri speciali sono 15.000;

2) non necessariamente i numeri speciali saranno abbinati ai numeri della rivista.



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

Quesito n. 15

In relazione al punto 3.11 del capitolato si chiede se per l'invio della newsletter quindicinale e per l'invio dei pdf mensili della rivista si potrà utilizzare il database degli utenti accreditati attualmente in uso. Tenendo fermo che l'aggiornamento successivo del database sarà a cura dell'aggiudicatario.

Risposta al quesito n. 15

Si potrà utilizzare il database già in uso degli utenti accreditati.

Quesito n. 16

In relazione al requisito di capacità economica e finanziaria "7.2.2 fatturato globale minimo annuo riferito a ciascuno degli esercizi finanziari relativi agli anni 2016 - 2017 - 2018 non inferiore al 60% dell'importo dell'appalto; tale requisito è richiesto al fine di garantire la dimostrazione della capacità imprenditoriale complessiva dell'aggiudicatario", si chiede conferma che l'importo annuo da dimostrare sia di euro 1.387.895, ossia il 60% del valore della base d'asta euro 2.313.156,86.

Risposta al quesito n. 16

Si conferma che l'importo annuo da dimostrare è pari al 60% dell'importo a base d'asta.

Quesito n. 17

In riferimento al requisito di capacità tecnica e professionale di cui all'art. 7.23 del Disciplinare di gara, si chiede di confermare che il requisito può essere soddisfatto da una certificazione ISO 45001:2018 avente come oggetto "ARCHIVIAZIONE FISICA DI DOCUMENTI, STAMPA ED IMBUSTAMENTO".

Risposta al quesito n. 17

Le prescrizioni del paragrafo 7.2.3. non necessitano di chiarimenti, in quanto il testo è chiaro e comprensibile.

Quesito n. 18

Si chiede, in virtù dell'eccezionalità derivata dalle imposizioni e direttive emesse da Governo e Regioni per fronteggiare la crisi del coronavirus, la possibilità di una proroga alla data di scadenza per la partecipazione, oggi prevista per il 21 aprile p.v.

Risposta al quesito n. 18

Si è provveduto, con avviso pubblicato in data 14 aprile 2020 sul Portale Appalti, a dare comunicazione della proroga di presentazione delle offerte per la presente procedura al **5 giugno 2020, ore 14.00**

Quesito n. 19

In relazione alla procedura in oggetto ed al termine ultimo fissato per il 21/04/2020 per la presentazione delle offerte, vista la situazione di emergenza nel Paese e le misure restrittive imposte dallo Stato per far fronte all'epidemia del "Coronavirus", con la presente siamo a richiedere a codesta Amministrazione una proroga del citato termine di scadenza. Tali restrizioni oltre a condizionare il processo di verifica, reperimento informazioni ed ottimizzazione della soluzione tecnico economica maggiormente vantaggiosa per la Stazione Appaltante, compromettono l'espletamento di alcune procedure necessarie alla presentazione dell'offerta.



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

Risposta al quesito n. 19

Si veda la risposta al quesito n. 18

Quesito n. 20

Si chiede:

- 1) I costi del recapito diretto e quelli del recapito tramite spedizione postale sono a carico dell'aggiudicatario?
- 2) La base d'asta include anche questi costi?

Risposta al quesito n. 19

Come precisato nella risposta al quesito n. 14, la spedizione è a carico dell'aggiudicatario, come meglio previsto nel capitolato tecnico ed i costi sono stati computati nella base d'asta.

Quesito n. 20

Con la presente si richiede conferma sulla possibilità di costituire un RTI verticale.

Risposta al quesito n. 20

Attesa l'unicità della categoria di servizi oggetto dell'appalto, è impropria la costituzione di un RTI verticale, che presuppone pluralità di categorie (almeno una secondaria rispetto alla principale). Ovvio è la ripartizione dell'esecuzione delle prestazioni ma ciò non incide sulla costituzione dell'RTI che dovrà configurarsi come orizzontale.

RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI AL 4 GIUGNO 2020

Quesito n. 21

Siamo a chiedere dove poter allegare la proposta grafica e la relazione tecnica, in quanto sul portale alla sezione "Busta Tecnica" si può esclusivamente inserire del testo ma non allegare file in pdf o altro. Restiamo in attesa di un sollecito riscontro.

Risposta al quesito n. 21

Per allegare documenti all'offerta tecnica, si deve fare riferimento alla procedura indicata al punto 4.3.2 del Manuale "Guida alla presentazione delle offerte telematiche" presente sulla piattaforma telematica. Con l'occasione si invita a prendere visione dell'Avviso di differimento termini pubblicato sulla piattaforma medesima nonché sul sito www.alboautotrasporto.it, sezione Amministrazione trasparente – bandi.

RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI AL 9 GIUGNO 2020

Quesito n. 22

Per allegare i documenti all'offerta tecnica, abbiamo fatto riferimento alla procedura indicata al punto 4.3.2 del Manuale "Guida alla presentazione delle offerte telematiche", presente sulla piattaforma telematica, come da Voi suggerito, peccato che il manuale indica la possibilità di allegare files, mentre all'atto pratico, il portale non ne dà la possibilità.



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

Alleghiamo un screenshot a dimostrazione di quanto sopra indicato.
Restiamo in attesa.
Cordiali saluti.

Risposta al quesito n. 22

Si prega di contattare l'help desk del Portale Appalti tramite form presente sul Portale medesimo, nella sezione "Assistenza operatori economici" presente nell'home page.

RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI AL 17 GIUGNO 2020

Quesito n. 23

Con la presente si comunica che l'inserimento dei dati sulla "Busta Tecnica" e sulla "Busta economica" presenta delle anomalie:

BUSTA TECNICA

- 1) Anzianità aggiuntiva nella qualifica di Capo redattore (1 punto per ogni anno, massimo 3 punti): non è possibile inserire il valore 3, in quanto sono stati impostati i limiti del valore in maniera errata;
- 2) Anzianità aggiuntiva nella qualifica di redattore (1 punto per ogni anno, massimo 2 punti): non è possibile inserire il valore 2, in quanto sono stati impostati i limiti del valore in maniera errata;

BUSTA ECONOMICA

- 1) Non è possibile inserire nessun valore sia espresso in percentuale che valore numerico.
Si fa presente che è stato contattato del call center tecnici della piattaforma e ci è stato confermato che non può essere risolto da loro, bensì dall'Ente appaltante, che ha inserito i valori in maniera errata.
Pertanto si chiede con urgenza di verificare quanto sopra esposto e di interfacciarsi con i tecnici della piattaforma allo 0422.267755 per la risoluzione del problema. Cordiali saluti.

Risposta al quesito n. 23

Si informa che i criteri di valutazione della busta tecnica ed economica sono stati allineati con quanto previsto dal Disciplinare di gara.