



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Convenzione per la realizzazione da parte di RAM SPA della campagna di formazione sulla guida sicura ed eco sostenibile rivolta alle imprese regolarmente iscritte al Albo nazionale degli autotrasportatori di merci per conto di terzi.

PREMESSO:

- che il Comitato Centrale è l'organo di direzione dell'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi che costituisce l'elenco ufficiale dei soggetti abilitati ad esercitare l'autotrasporto di cose per conto terzi, composto da circa 100.000 imprese attive e che l'iscrizione all'Albo è condizione necessaria per l'esercizio della professione;
- che la legge di Stabilità 2014 ha incrementato le competenze del Comitato centrale nell'ottica di realizzare un maggior controllo sul possesso dei requisiti richiesti alle imprese per esercitare la professione ma anche di verificare in modo più approfondito lo svolgimento della loro attività economica;
- che il Comitato è, dunque, impegnato in una azione di promozione del settore nel senso di accrescerne le caratteristiche di professionalità, modernità, sviluppo tecnologico, sostenibilità ambientale e sociale, generale progresso concorrenziale in uno scenario caratterizzato da una forte presenza di competitor internazionali;
- che, nell'ambito delle attività poste in campo, le iniziative di formazione rivolte agli operatori di settore costituiscono uno strumento di valido supporto al processo di accrescimento professionale della categoria in quanto mirate ad aumentare le conoscenze sia del panorama normativo nel quale operare, sia delle modalità di gestione manageriale delle imprese che dei profili di sicurezza del trasporto;
- che, per tali motivi, il COMITATO, nella seduta del 19 ottobre 2018, ha deliberato di procedere ad avviare una campagna di formazione rivolta alle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori, al fine di diffondere tra gli operatori le best practices in tema di guida sicura ed eco sostenibile;
- che la campagna deve perseguire l'obiettivo di accrescere le competenze e le conoscenze rispetto alle modalità sicure ed economiche di guida anche al fine di individuare i pericoli legati alla strada e al comportamento di terzi per diffondere tra i conducenti di veicoli pesanti le migliori tecniche di guida in modo da determinare minori consumi, corretta manutenzione del veicolo, maggiore sicurezza stradale e conseguente sostenibilità ambientale;
- che i compiti di indirizzo propositivo di governo e di direzione strategica nel settore dell'autotrasporto che il COMITATO deve perseguire si ritiene possano essere più efficacemente esercitati ove si stabiliscano opportune sinergie operative con soggetti qualificati che siano portatori di conoscenze specifiche, non altrimenti rinvenibili all'interno della struttura ministeriale, con specifico riferimento ai temi della logistica generale e della mobilità sostenibile;
- che, a tal fine, il COMITATO reputa necessario dotarsi di forme di collaborazione continua e di supporto nella individuazione, pianificazione e proposizione delle migliori iniziative anche di



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

- innovazione tecnologica finalizzate a sostenere, come da compito di istituto, la politica di governo del settore;
- che l'articolo 28, comma 1-ter del decreto-legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito in legge dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell'attuazione del Programma nazionale delle "Autostrade del mare" ed in deroga a quanto previsto dall'articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell'attività della RAM Spa, da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sotto la vigilanza dello stesso e che, al medesimo fine, le azioni della predetta società dovessero essere cedute, a titolo gratuito, al Ministero dell'economia e delle finanze, che avrebbe esercitato i diritti dell'azionista, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
 - che, in attuazione di quanto previsto dalla suddetta legge, il 7 agosto 2008 il controllo azionario della Società RAM Spa è stato ceduto, a titolo gratuito, dalla Controllante (già Sviluppo Italia S.p.A.) al Ministero dell'economia e delle finanze e che, a seguito delle modifiche statutarie adottate in data 3 giugno 2010, la durata della Società è stata prorogata sino al 31 dicembre 2100;
 - che lo Statuto della RAM S.p.a. prevede che la Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato "Programma autostrade del mare" nel Piano Generale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, e degli interventi al riguardo previsti nel Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti Pluriennali di Pianificazione (DPP) di cui all'art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016, nonché, quale struttura operativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, possa svolgere ogni altra attività connessa alla promozione ed alla assistenza tecnica su temi di logistica, infrastrutture e trasporti;
 - che, in particolare, l'Art. 3, comma 2, lettera i) dello Statuto sociale della RAM prevede che la Società possa "svolgere iniziative formative a favore del personale del Ministero ed eventualmente anche di altri soggetti coinvolti nel comparto del trasporto e della logistica nelle materie attinenti alla sua attività";
 - che i compiti e le attività che RAM S.p.a. è tenuta a prestare, sono stati individuati, secondo il modello dell'in house providing, dapprima con la Convenzione sottoscritta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 10 agosto 2004, (registrata dalla Corte dei Conti in data 16 aprile 2005) con Sviluppo Italia S.p.A., ora Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A., allo scopo di redigere ed attuare il Programma "Autostrade del mare", attraverso la Società di scopo RAM Spa e controllata dalla medesima, e poi con le Convenzioni sottoscritte dal medesimo Ministero con RAM Spa, in data 29 maggio 2009 (registrata dalla Corte dei Conti in data 15 luglio 2009), 24 luglio 2012 (registrata dalla Corte dei Conti in data 17 settembre 2012), 4 aprile 2014 (registrata dalla Corte dei Conti in data 5 maggio 2014), nonché da ultimo con l'Accordo di Servizio di durata triennale stipulato in data 31 marzo 2017 e registrato dalla Corte dei Conti in data 12 maggio 2017;
 - che, come sopra riportato, è stato approvato un nuovo Accordo di servizio tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la RAM Spa con D.D. 31 marzo 2017, n.124 (registrazione Corte dei Conti del 12 maggio 2017 al foglio n. 1/1864) avente durata triennale, che stabilisce, attesa la natura strumentale di supporto della Società, che ulteriori aree di intervento possono essere



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

individuata ai sensi dell'art. 3 comma 4 dello Statuto della società e formeranno oggetto di specifiche convenzioni o di accordi di servizio integrativi del medesimo Accordo del 31 marzo 2017;

- che, in ragione di quanto esposto, si ritiene che RAM SPA possa rappresentare partner di riferimento per il Comitato per l'attività di collaborazione e supporto nello svolgimento della campagna di formazione dianzi indicata;
- che a tali fini, con nota n. 3428 del 15 novembre 2018, il COMITATO ha richiesto a RAM SPA di formalizzare la migliore offerta per la realizzazione dei servizi di formazione inerenti la campagna di che trattasi;
- che RAM SPA, con nota n. 3650 del 27 novembre 2018, assunta al protocollo del COMITATO al n. 3578 del 27 novembre 2018, che si allega come parte integrante del presente atto, ha formulato l'offerta relativa ai servizi sinteticamente di seguito indicati e meglio illustrati nella offerta stessa cui si rinvia:
 1. Realizzazione di una piattaforma informatica permanente dedicata alle attività di formazione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori;
 2. Realizzazione di moduli e contenuti formativi dedicati alla guida sicura ed alla guida eco sostenibile da situare sulla piattaforma di cui al punto 1 che precede;
 3. Attività di selezione dei partecipanti ai corsi;
 4. Assistenza e monitoraggio della somministrazione in regime di e-learning della parte generale dei moduli formativi di cui al punto 2 che precede;
 5. Somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura e la guida eco sostenibile, con ausilio, rispettivamente, di simulatore di guida di livello tecnologico avanzato e di prova su strada, il tutto assistito da tutor esperti;
 6. Attività di comunicazione a supporto della Campagna di formazione, al fine di massimizzarne l'efficacia sul territorio;
 7. Attività di assistenza tecnica al COMITATO ed ai beneficiari, monitoraggio dell'andamento della campagna di formazione e segreteria tecnica della Commissione di indirizzo del COMITATO, che sarà istituito a garanzia dello stretto coordinamento dell'intero piano da parte del COMITATO stesso;
- che RAM SPA ha quantificato i costi per la realizzazione della campagna di formazione nella misura di complessivi € 2.924.645,00, IVA compresa, meglio dettagliati nella citata offerta 3428/2018 cui si rinvia, ritenuto congruo, ed ha quantificato i tempi occorrenti in mesi 24 decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del servizio;
- che, con deliberazione assunta nella seduta del 27 novembre 2018, il COMITATO ha approvato in via definitiva la realizzazione della campagna di formazione in questione e la relativa offerta formulata da RAM SPA dando mandato al Presidente del COMITATO di procedere alla stipula di un atto convenzionale con RAM SPA per definire tempi, modalità e costi dell'attività di collaborazione e supporto sopra individuata e per regolare i rapporti conseguenti;
- che, nel caso, di specie, si reputano applicabili le disposizioni di cui all'art. 5, comma 1 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

VISTO l'articolo 38, comma 1, del più volte citato decreto legislativo n. 50/2016 ai sensi del quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è iscritto di diritto nell'elenco delle stazioni appaltanti



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

qualificate istituito presso l'ANAC;

DETERMINA

1. Per i motivi indicati in premessa che qui si intendono integralmente riportati, di procedere alla stipula di una convenzione con RAM SPA per la realizzazione della campagna di formazione sulla guida sicura ed eco sostenibile rivolta alle imprese regolarmente iscritte al Albo nazionale degli autotrasportatori di merci per conto di terzi con le modalità indicate nell'offerta presentata con nota n. 3650 del 27 novembre 2018, assunta al protocollo del COMITATO al n. 3578 del 27 novembre 2018.
2. Il massimale a tal fine previsto per la spesa è stimato in euro € 2.924.645,00, IVA compresa che troverà copertura sul capitolo 1294 p.g. 1 del bilancio di competenza di questa Amministrazione.
3. La presente determina verrà pubblicata ai sensi dell'articolo 29 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti www.mit.gov.it e sul sito tematico www.alboautotrasporto.it, sezione "Amministrazione Trasparente"

IL PRESIDENTE

Maria Teresa DI MATTEO