



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

DETERMINA A CONTRARRE

PREMESSO:

- che l'articolo 9 del decreto legislativo n. 284 del 2005 come novellato dalla legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità per il 2014) ha inteso valorizzare le funzioni del Comitato Centrale, quale organo di riferimento nel settore dell'autotrasporto di merci;

- che in particolare è stato attribuito al Comitato Centrale il compito di svolgere funzioni di studio e di consulenza con specifico riferimento a progetti normativi e alla risoluzione delle problematiche connesse con l'accesso al mercato dell'autotrasporto ed alla professione dell'autotrasportatore;

- in relazione ai propri fini istituzionali ed, in particolare, alla previsione di cui all'art. 9, comma 2, lett. 1-bis del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 248, intende promuovere una ricerca sul fenomeno del cabotaggio terrestre sul territorio nazionale, inteso come fornitura di servizi di trasporto all'interno di uno Stato membro della UE da parte di un vettore residente in un altro Stato membro, per qualificarne e quantificarne la tipologia, l'entità e la frequenza e per verificare l'eventuale sussistenza di pratiche distorsive della libera espressione della concorrenza con specifico riferimento alle modalità operative ed ai costi del trasporto, anche al fine di individuare e formulare, nelle sedi competenti, proposte di modifica legislativa;

- che in tal senso il Comitato Centrale ha deliberato nella seduta del 26 ottobre 2015 (delibera 8CC/2015);

- che è intendimento del Comitato Centrale promuovere l'affidamento del predetto studio all'Associazione internazionale permanente dei congressi sulla strada "AIPCR" - Comitato Nazionale Italiano: esso è organismo di livello internazionale che associa i Governi di 121 Paesi con sede a Parigi e, nell'ambito della propria missione, ha lo scopo di agevolare la cooperazione internazionale e di favorire lo sviluppo nel campo degli studi e delle ricerche in materia di viabilità e trasporto stradale;

- che il Gruppo Italiano dei Soci AIPCR è rappresentato in Italia dal Comitato Nazionale Italiano - CNI - che raccoglie le migliori professionalità del mondo istituzionale, universitario e privato nel campo della viabilità e del trasporto stradale; il CNI dispone di 17 Comitati tecnici italiani, oltre 2 Task Force, che svolgono attività di studio, ricerca, approfondimenti, aggiornamenti e prospettazioni migliorative, semplificative ed innovative. Tali Comitati provvedono a trasferire i risultati anche a livello internazionale, nel quadro dei Temi Strategici contenuti nel Piano deliberato ogni quattro anni dalla Sede Centrale di Parigi ed, ai fini di quel che qui rileva, uno dei suddetti Temi è dedicato all'Accesso alle reti ed alla Mobilità, (Tema Strategico "B") nell'ambito del quale opera tramite il Comitato Tecnico B.4 - "Trasporto Merci"

- che gli atti già adottati per promuovere l'affidamento di che trattasi non risultano essere stati perfezionati sotto la vigenza del Codice degli Appalti di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163;

- che al fine di poter procedere al suddetto affidamento occorre riformularne gli atti finalizzati in conformità al nuovo assetto normativo recato dal decreto legislativo 18 aprile 2016



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

n.50;

- che in particolare si è inteso verificare se la fattispecie concreta possa rientrare nelle previsioni di cui all'articolo 5 del suddetto decreto legislativo n.50/2016;

- che, a termine di un'attività preliminare di istruttoria e verifica, il Presidente dell'AIPCR - CNI, con nota prot. n. 107/P/2016 del 12 luglio 2016, previa puntuale disamina delle condizioni poste dal citato articolo 5, commi 1, 2 e 7, ha dichiarato che l'AIPCR possiede i requisiti ivi prescritti;

RITENUTO:

- quindi che nei confronti di AIPCR - CNI ricorrano le condizioni stabilite dal citato articolo 5 del decreto legislativo n.50/2016;

- che pertanto possa procedersi all'affidamento ad AIPCR - CNI di uno studio, finalizzato alla rilevazione dei dati relativi al cabotaggio terrestre, ;

- che ai sensi dell'articolo 32, comma 2, del più volte citato decreto legislativo n. 50/2016 occorre adottare la determina a contrarre;

- che ai fini di interesse l'importo da sostenere possa essere contenuto nel limite di euro 179.981,00 (centosettantanovemilanovecentoottantuno) e trovare copertura nel capitolo 1294 del bilancio di questa Amministrazione per l'esercizio finanziario 2016;

- che ai sensi dell'articolo 31 comma 1 del decreto legislativo n. 50/2016 sia necessario procedere alla nomina del Responsabile del Procedimento della procedura in questione nella persona della dr.ssa Giuseppina Ferrannini, dirigente, Vice Presidente del Comitato Centrale;

VISTO l'articolo 38, comma 1, del più volte citato decreto legislativo n. 50/2016 ai sensi del quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è iscritto di diritto nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate istituito presso l'ANAC;

DETERMINA

di procedere, ai sensi dell'articolo del 5 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50, all'affidamento ad AIPCR - CNI di uno studio finalizzato a finalizzato alla rilevazione dei dati relativi al cabotaggio terrestre.

Il massimale a tal fine previsto per la spesa è stimato in euro 179.981,00 (centosettantanovemilanovecentoottantuno), che troverà copertura sul capitolo 1294 p.g. 1 del bilancio di competenza di questa Amministrazione per l'annualità 2016.

La presente determina verrà pubblicata ai sensi dell'articolo 29 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 sul sito istituzionale MIT e sul Portale dell'Albo dell'Autotrasporto, sezione "Amministrazione Trasparente"

IL PRESIDENTE

Maria Teresa DI MATTEO