



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Affidamento del servizio di modifica ed integrazione al software applicativo di gestione del Progetto Giovani Conducenti.

VISTO l'art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, in base al quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO l'articolo 36, comma 2, lett. a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, in base al quale le stazioni appaltanti procedono, per servizi di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, adeguatamente motivato;

VISTO l'articolo 37, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50, in base al quale le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a € 40.000;

VISTO l'articolo 38, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50, in base al quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è iscritto di diritto nell'elenco delle stazioni appaltanti qualificate istituito presso l'ANAC;

CONSIDERATO che:

- il Comitato Centrale ha sottoscritto in data 23 dicembre 2016 un Protocollo di Intesa per la promozione e valorizzazione della professione del conducente di veicoli adibiti al trasporto merci finalizzato, tra l'altro:
 - a) ad eseguire una apposita selezione, su base nazionale, per individuare giovani, di età compresa tra i 18 ed i 29 anni, da avviare ai corsi per il conseguimento della Carta di qualificazione del conducente per il trasporto di merci (CQC merci) ed all'eventuale contestuale conseguimento della patente di categoria C, da finanziare nella misura dell'80% del costo del corso fino alla concorrenza massima di € 1.000.000,00 a valere sulle risorse disponibili sul cap. 1294, annualità 2016, dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
 - b) ad avviare i giovani neoconducenti, dopo il conseguimento dei predetti titoli abilitativi alla guida, a tirocini formativi presso aziende di autotrasporto merci;
- per la procedura di selezione dei giovani su base nazionale si è reso necessario realizzare un apposito applicativo web open source che ha consentito, a partire da una data prefissata, la registrazione delle progressive adesioni dei giovani in modo da formare la relativa graduatoria in ordine cronologico di iscrizione;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

- con determina a contrarre prot. n. RU 2191 del 20 marzo 2017 si è stabilito di procedere all'affidamento del "Servizio di sviluppo sito web open source per l'adesione dei giovani al progetto conducente professionale" tramite MEPA Consip;
- con ordine diretto di acquisto effettuato tramite MePA CONSIP n. 3589677 del 27.03.2017, approvato con D.D. prot. n. RD 31 del 28.3.2018, è stato affidato alla ditta accreditata Liquid Factory Web Services S.r.l., con sede in Roma, Via Maria Cristina, 15 – C.F. e P. IVA 11467541006, il servizio sopra descritto al prezzo di € 12.000,00, oltre IVA;
- nel corso mese di aprile 2017 è stata avviata la selezione cui hanno corrisposto ben 2511 giovani e, tra questi, ben 2202 sono risultati idonei ad essere avviati al percorso formativo. Conseguentemente, nello scorso agosto, è stata pubblicata un prima graduatoria di n. 500 giovani ammessi al progetto, da avviare ai corsi fino ad esaurimento delle risorse disponibili;
- con successivo Atto aggiuntivo del 20.11.2017 il Comitato centrale ha inteso rifinanziare il Protocollo del 23 dicembre 2016 con ulteriori 3 milioni, al fine di favorire l'accesso al percorso formativo ivi previsto per il maggior numero possibile di candidati risultati idonei all'esito della istruttoria delle adesioni pervenute a riscontro dell'AVVISO PUBBLICO del 21 aprile 2017, nel rispetto dell'ordine di prenotazione, prevedendo di integrare il percorso formativo con il conseguimento anche della patente di categoria CE;

RITENUTO che, in considerazione dell'elevato numero di giovani ed autoscuole da gestire, sia in termini di organizzazione generale della raccolta delle adesioni definitive ed avvio ai corsi che in termini di monitoraggio dello svolgimento dei corsi stessi e della relativa contabilità, si debba procedere apportare modifiche ed integrazioni evolutive al software applicativo per la gestione del "Progetto per la valorizzazione e la promozione della figura professionale del conducente di veicoli adibiti al trasporto merci" già implementato, al fine di consentire un agevole disbrigo delle occorrenti procedure;

RITENUTO, in particolare, di dover affidare il servizio di sviluppo tecnico di personalizzazione delle funzionalità del sito web open source <http://giovaniconducenti.it>, il relativo servizio di hosting personalizzato e quello di assistenza tecnica per un periodo pari alla presumibile durata delle predette procedure e, pertanto, fino al 31 dicembre 2019;

VISTO l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

VISTO l'art. 1 comma 449 della L. 296/2006 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui sopra possono ricorrere alle convenzioni CONSIP ovvero ne utilizzano i parametri prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VERIFICATO che CONSIP S.p.A., società del Ministero dell'Economia e delle Finanze che gestisce il Programma di razionalizzazione degli acquisti nella P.A., non ha attivato una convenzione per la fornitura del servizio in oggetto;

VERIFICATO che ai sensi dell'articolo 36, comma 6 del decreto legislativo 18 aprile 2016, N. 50, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni e, dato atto, pertanto che sul Bando Servizi - Servizi per l'Information & Communication Technology MEPA si può acquistare con ordine diretto (OdA), con richiesta di offerta (RdO) o con Trattativa Diretta;

CONSIDERATO che il "Servizio di sviluppo sito web open source per l'adesione dei giovani al progetto conducente professionale" già fornito dalla società Liquid Factory Web Services S.r.l. è stato ritenuto congruo e soddisfacente;

RITENUTO quindi di procedere attraverso il MEPA tramite Trattativa Diretta con la società Liquid Factory Web Services S.r.l. ad acquisire il servizio in questione;

RITENUTO, infine, che, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, sia necessario procedere alla nomina del responsabile del procedimento della procedura in questione nella persona della dr.ssa Giuseppina Ferrannini, dirigente, Vice Presidente del Comitato;

TUTTO CIO' PREMESSO

DETERMINA

1. Ai sensi delle disposizioni in premessa indicate e per le motivazioni ivi specificate, di procedere all'affidamento del servizio di sviluppo tecnico di personalizzazione delle funzionalità del sito web open source <http://giovaniconducanti.it>, del relativo servizio di hosting personalizzato e di quello di assistenza tecnica per un periodo pari a 19 mesi e, comunque, dalla data di avvio del servizio stesso e fino al 31 dicembre 2019
2. La procedura prevede l'affidamento del servizio di cui al punto 1 tramite Trattativa Diretta sul MEPA con società Liquid Factory Web Services S.r.l. per l'importo massimo pari a € 16.5000,00, IVA esclusa, che troverà copertura sul capitolo 1294, PG 1, del bilancio di competenza di questa Amministrazione.
3. E' nominato il Responsabile unico del Procedimento nella persona del Vice Presidente, dott.ssa Giuseppina Ferrannini, Vice Presidente del Comitato.

IL PRESIDENTE
Maria Teresa DI MATTEO