



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE CENTRO

UFFICIO DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PERUGIA
ALBO PROVINCIALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI

OGGETTO: Provvedimento di Revoca dell'autorizzazione all'Esercizio della Professione (AEP), con la conseguente cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori ed eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN)

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della Direttiva del Consiglio dell'Unione Europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la Direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio*" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-quater del citato decreto legislativo, "*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*";

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 “*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*” del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 30 ottobre 2023, n. 186, “*Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*” e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto “*Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi – Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*” – art. 9, “*art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014)*”

VISTA, la Circolare Protocollo n° 488 del 5 febbraio 2025, recante “*Art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità.*”;

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli Autotrasportatori;

CONSIDERATO che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi ha trasmesso, con allegato alla nota prot. 488 del 05/02/2025 acquisita al prot. 209936 del 10/07/2025, a questo UMC elenco con n. 49 imprese per le quali, a seguito della suddetta verifica, presentano requisiti irregolari e, per cui, ritiene necessaria l'attuazione del presente procedimento massivo risultando la comunicazione personale particolarmente gravosa e precisando che, trattandosi di imprese cancellate dal Registro delle Imprese presso la CCIAA prive di indirizzo PEC, risulterebbe impossibile assegnare un esito conclusivo all'attività di verifica;

CONSIDERATO che le ditte Segatori Giampaolo (Cod. Fisc. SGTGPL60B06E8050 n. iscr. PG5604907/H), Grifoni Luca (Cod. Fisc. GRFLCU79M14I921K n. iscr. PG5606813U) e Orlando Trasporti S.r.l. (Cod.Fisc./P.IVA 03000030548 n. Iscr. PG5606981/V) risultano già cancellate con provvedimenti emessi da questo Albo Provinciale;

VISTO che le imprese di cui trattasi sono, pertanto, le seguenti:

	Cod. Iscr. Albo	Denominazione Sociale	Dato fiscale	Controlli Albo	Stato Impresa CCIAA
1	PG5601164C	BALDASSARRI ENIO	02488270543	Id. Fin. scaduta dal 15/09/2017, Quote NON pagate dal 2022	Cancellata il 30/01/2024
2	PG5602148M	F.LLI VETTURINI 3 G DI VETTURINI GIORGIO E C. S.N.C.	00565680543	Id. Fin. Scaduta 04/06/2013, Quote NON pagate dal 2011	Cancellata il 20/12/2021
3	PG5603258U	BONACCI MASSIMO	BNCMSM54D28I921A	Id. Fin. Scaduta 02/12/2021 Quote NON pagate dal 2022	Cancellata il 27/02/2023
4	PG5603513U	MARTANA TRASPORTI DI GRANOCCHIA PATRIZIA E RANUCCI GIUSEPPE S.N.C.	01453750547	Id. Fin. Scaduta 01/10/2015 Quote NON pagate dal 2018	in Liquidazione
5	PG5604433V	AUTOTRASPORTI GUERRA GIOVANNI DI FRANCESCO E PAOLO GUERRA E C. S.N.C.	01854460548	Id. Fin. Scaduta dal 01/01/2014 Quote NON pagate dal 2014 - Manca Stabilimento e Gestore Trasporti	Inattiva - in Liquidazione
6	PG5604730J	BIONDI RECUPERI S.R.L.	00098080542	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2014 Manca Stabilimento	in Liquidazione
7	PG5605061C	M2C DI CONTI E C. S.N.C.	01789530548	Id. Fin. scaduta 09/08/2021 Quote NON pagate dal 2022 Manca Stabilimento	Cancellata il 31/12/2021
8	PG5605244Q	BOCO ALVIERO	BCOLVR51P24G478Q	Id. Fin. Scaduta 10/12/2020 Quote NON pagate dal 2022 Manca Stabilimento	Cancellata il 12/04/2021
9	PG5605287C	NOCCHI MAURIZIO	NCCMRZ71A04C745G	Id. Fin. Scaduta 13/03/2014 Quote NON pagate dal 2015 Manca Stabilimento	Cancellata il 17/01/2022
10	PG5605387G	QUITADAMO PIETRO	QTDPTR53A01F059X	Id. Fin. Scaduta 03/06/2020 Quote NON pagate dal 2022 Manca stabilimento	Cancellata il 30/11/2021
11	PG5605575C	S.F.A. AUTOTRASPORTI DI FRANCESCO BOVARI E C. S.A.S.	02309800544	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2012	in Liquidazione
12	PG5605630P	MATTELLI FEDERICO	MTTFR56R08G478X	Id. Fin. Scaduta 30/05/2022 Quote NON pagate dal 2022 Manca Stabilimento	Cancellata il 13/01/2022
13	PG5606155G	BAMBINI GIULIANO	BMBGLN54S18C745Q	Id. Fin. Scaduta 11/03/2014 Quote NON pagate dal 2020 Manca Stabilimento	Cancellata il 30/08/2021
14	PG5606188A	GAUDENZI ROBERTO	GDNRR765A03L397Y	Id. Fin. Scaduta 02/11/2016 Quote NON pagate dal 2017 Manca Stabilimento	Cancellata il 07/01/2025

15	PG5606220M	GIULIVI ANDREA	GLVNDR64B25I921I	Id. Fin. Scaduta 17/09/2021 Quote NON pagate dal 2024 Manca Stabilimento	Cancellata 03/05/2024
16	PG5606226F	RAPANELLI GROUP	01919830545	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2011	Cancellata 05/02/2024
17	PG5606672N	FAVARONI GIOVANNI	FVRGNN50P12L216F	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2022	Cancellata 23/12/2020
18	PG5606762Q	COENDAMASCHIPETROLI S.R.L.	02536880541	Id. Fin. Scaduta 14/10/2015 Quote NON pagate dal 2016	In Fallimento
19	PG5606763R	AEFFE 03 DI CASOLINI F.E LISI A. S.N.C.	02678750544	Id. Fin. Scaduta 31/03/2013 Quote NON pagate dal 2014 Manca Stabilimento	Cancellata 04/03/2024
20	PG5606850M	LUPI SERVICES S.R.L.	02858630540	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2011	Cancellata il 26/01/2021
21	PG5606854D	FALIKOU DIABY	FLKDBY63T04Z313E	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2010	INESISTENTE
22	PG5606873G	NORATO ROBERTO	NRTRRT65T19G478K	Id. Fin. Scaduta 10/10/2017 Quote NON pagate dal 2017	Cancellata IL 29/11/2021
23	PG5606936X	P.M. TRASPORTI S.R.L.	02964780544	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2021	Cancellata IL 06/02/2024
24	PG5606984Y	INTRALOG - U.S. S.R.L.	01334930557	Id. Fin. Scaduta 26/02/2015 Quote NON pagate dal 2015 Manca Stabilimento, Manca Gestore	Cancellata 22/03/2022
25	PG5607080E	F.B. AUTOTRASPORTI BARTOCCI S.R.L.	03100740541	Id. Fin. Scaduta 30/12/2015 Quote NON pagate dal 2017 Manca Stabilimento	Cancellata 14/01/2025
26	PG5607102D	CESARI S.R.L.	02911360549	Id. Fin. Scaduta 22/01/2016 Quote NON pagate dal 2017 Manca Stabilimento	In Liquidazione
27	PG5607130C	TAGLIONI MANGIMI S.R.L.	02002110548	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2011	In Liquidazione
28	PG5607153F	DLT S.R.L.	03189690542	Id. Fin. Scaduta 10/01/2021 Quote NON pagate dal 2021	In Liquidazione
29	PG5607161F	ROSINI CORRADO	RSNCRD62T20G478E	Id. Fin. Scaduta 22/11/2021 Quote NON pagate dal 2022 Manca stabilimento	Cancellata il 07/06/2022
30	PG5607169P	SIAM TRASPORTI S.R.L.	03050180540	Id. Fin. Scaduta 04/12/2013 Quote NON pagate dal 2017 Manca Stabilimento	Cancellata 14/01/2025
31	PG5607217F	LUCIDI FRANCO	LCDFNC41B20D653F	Id. Fin. Scaduta 05/04/2014 Quote NON pagate dal 2022 Manca stabilimento	Cancellata il 03/08/2021

32	PG5607239M	BLU EAGLE S.R.L.	03065970547	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2019	Cancellata 13/09/2024
33	PG5607243R	MOBILTRASPORT DI STRUMENTI & C. S.N.C.	03271940540	Id. Fin. Scaduta 18/10/2017 Quote NON pagate dal 2017 Manca stabilimento	In Liquidazione
34	PG5607250U	ALIOTH SERVIZI GENERALI S.R.L.	95004450540	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2014	In Liquidazione
35	PG5607298R	GNC TRASPORTI S.R.L.	03319460543	Id. Fin. Scaduta 05/05/2015 Quote NON pagate dal 2015	Cancellata il 19/03/2021
36	PG5607347R	PROGETTO EDILIZIA S.R.L.	03356930549	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2015	In Liquidazione
37	PG5607360S	MANINA PIER VITTORIO	MNNPVT44C14A479E	Id. Fin. Scaduta 18/07/2015 Quote NON pagate dal 2015 Manca stabilimento	Cancellata 31/01/2022
38	PG5607362Q	UMBRIA METALLI S.R.L.	05725630486	Id. Fin. Scaduta 25/06/2015 Quote NON pagate dal 2015 Manca stabilimento, manca Gestore Trasporti	Cancellata il 29/07/2022
39	PG5607394H	ALVARO E CO. DI CAMPANA GIANNI S.N.C.	03423310543	Id. Fin. Scaduta 25/05/2022 Quote NON pagate dal 2024 Manca Stabilimento	Cancellata il 05/08/2024
40	PG5607400L	LEZZERINI S.R.L.	03408440547	Id. Fin. Scaduta 16/01/2018 Quote NON pagate dal 2020 Manca stabilimento, Manca Gestore	Cancellata il 13/02/2025
41	PG5607439E	CARBONARI GEORGE S.A.S.	CRBGRG88C12Z129Y	Id. Fin. Scaduta 17/01/2019 Quote NON pagate dal 2019 Manca Stabilimento	Cancellata il 23/12/2022
42	PG5607457G	AUTOTRASPORTI ORAZI GIANCARLO DI ORAZI PAOLO & C. S.A.S.	03508520545	Id. Fin. Scaduta 03/02/2020 Quote NON pagate dal 2020 Manca stabilimento	Cancellata 17/05/2022
43	PG5607467A	NATURAE S.R.L.	03473700544	Id. Fin. Scaduta 04/04/2021 Quote NON pagate dal 2022	In Liquidazione
44	PG5607495X	DEIANA ALESSIO	DNELSS85E19D653Z	Id. Fin. Scaduta 10/03/2023 Quote NON pagate dal 2023 Manca stabilimento	Cancellata il 19/08/2024
45	PG5607502E	COSTANTINI DAVIDE	CSTDVD79M08A475P	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2020	Cancellata il 08/10/2021
46	PG5607527W	SOLOMEO S.R.L.	03538090543	Manca Iscr. REN Quote NON pagate dal 2023	Cancellata il 01/09/2022

RILEVATO che le imprese di cui all'allegato elenco non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cesstate dal Registro delle imprese o liquidate, ai sensi dell'art. 20 L. 298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009, oltre alle carenze dei necessari requisiti indicate nella suddetta tabella;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

CONSIDERATA la verifica sul Portale Telemaco circa il permanere dello stato di "impresa cancellata dalla CCIAA o liquidata" presso la Camera di Commercio;

PRESO ATTO che per il Comitato Centrale, parimenti, lo stato di liquidazione dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RITENUTO per l'effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell'Autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell'impresa in indirizzo, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell'attività;

CONSIDERATO che l'art. 8, comma 3, della L. 241/90 prevede che *"Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l'amministrazione provvede a rendere noti gli elementi di cui al comma 2 mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall'amministrazione medesima"*;

RILEVATO che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 3, della L. 241/90, idonea forma di pubblicità.

VISTO l'avvio del procedimento di revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) con la conseguente cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori ed eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) effettuato da questo Ufficio con prot. 303747 del 15/10/2025 di cui si è chiesta la pubblicazione al Comitato Centrale sul sito www.alboautotrsporto.it in cui era stato concesso un termine di trenta giorni per far pervenire le proprie deduzioni in merito;

CONSIDERATO che, a tutt'oggi, non sono pervenute comunicazioni e/o documentazione da parte delle ditte di cui al suddetto elenco;

RITENUTO, pertanto, di dover provvedere in merito

DISPONE

la **cancellazione d'ufficio** dall'Albo delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi della provincia di Perugia e dal Registro Elettronico Nazionale delle imprese di trasporto su strada le ditte di cui al precedente elenco.

In considerazione dell'elevato numero dei destinatari, il presente provvedimento verrà pubblicato sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direttore Generale Territoriale competente per territorio ai sensi dell'art. 1 del D.P.R. n. 1199/1971 entro 30 giorni dalla data della notifica o della comunicazione o dalla conoscenza dell'atto impugnato oppure ricorso giurisdizionale al TAR competente entro sessanta giorni ai sensi dell'art. 29 D.Lvo n. 104/2010.

p. Il Dirigente della Direzione Generale
Territoriale del Centro

Il Funzionario ing. Alessandro Casciotti
(in forza della delega di firma prot. 314539 del 24/10/2025)

 Alessandro Casciotti
15.12.2025 12:12:26
GMT+01:00

Il Responsabile del Procedimento
(dott. Sandro Caggiano)

 Sandro
Caggiano



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio 5 - Motorizzazione Civile di Perugia - Sezione Coordinata di Arezzo
Unità Operativa Autotrasporto
IL DIRETTORE

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241/1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "Attuazione della Direttiva del Consiglio dell'Unione Europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "Attività di trasportatore su strada", del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la Direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, "svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009";

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 "Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012" del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 30 ottobre 2023, n. 186, "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili" e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto "Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi – Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità" – art. 9, "art. 9, comma 2, lett. I-ter e I-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014)"

VISTA la Circolare Protocollo n° 488 del 5 febbraio 2025, recante "Art. 9, comma 2, lett. I-ter e I-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità.";

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. I-ter e I-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli Autotrasportatori;

RILEVATO che le imprese di cui all'allegato elenco non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cessate dal Registro delle imprese o liquidate, ai sensi dell'art. 20 L. 298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

CONSIDERATA la verifica sul Portale Telemaco circa il permanere dello stato di "impresa cancellata dalla CCIAA o liquidata" presso la Camera di Commercio;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

CONSIDERATO che l'art. 8, comma 3, della L. 241/90 prevede che "Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l'amministrazione provvede a rendere noti gli elementi di cui al comma 2 mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall'amministrazione medesima";

RILEVATO che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 3, della L. 241/90, idonea forma di pubblicità.

VISTA la nota prot. n. 221789 del 22.07.2025, pubblicata sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it, con la quale è stato avviato, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell'Autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori nei confronti delle imprese di cui all'allegato elenco, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell'attività;

CONSIDERATO che sono trascorsi ben oltre 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione senza che nessuna delle imprese in elenco abbia fatto pervenire alcuna controdeduzione in merito al presente procedimento;

RITENUTO, pertanto, di dover provvedere in merito;

DISPONE

Di cancellare d'ufficio dall'Albo delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi della Provincia di Arezzo le seguenti impres:

Codice Iscrizione Albo	Denominazione Sociale	Dato fiscale
AR4752085X	BAINI VALTERE	BNAVTR63D09D649Z
AR4752374L	LEONARDI GIANLUCA	LNRGLC65C14F628J
AR4752865H	NENCETTI MARCO	NNCMRC68M24C774R
AR4753083W	RENZETTI ORLANDO	RNZRND60R08A851U
AR4753562A	CAR GROUP SEMPLIFICATA UNIPERSONALE	02156990513
AR4753618J	PALMERINI MARCO	PLMMRC79P25C319Z
AR4753619K	MARTINI MICHELE	MRTMHL76E22A390P
AR4753688R	DE BENEDETTO GIANMARCO	DBNGMR90E23A468M

Avverso il presente provvedimento potrà essere proposto ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del Centro ai sensi dell'art. 1 del D.P.R. n. 1199/1971 entro 30 giorni dalla data della notifica o della comunicazione o dalla conoscenza dell'atto impugnato, oppure ricorso giurisdizionale al TAR competente entro 60 giorni ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 104/2010.

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Giovanni Macaluso



Giovanni Macaluso

Il Direttore ad interim

Il Direttore Generale

Dott. Ing. Paolo Amoroso



Paolo Amoroso

24.04.2026

13:44:33

GMT+02:00



*Ministero delle infrastrutture e dei
trasporti*

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO

Ufficio 5 – Motorizzazione Civile di Perugia

Sezione di Terni

Al Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle
Persone fisiche e giuridiche che esercitano
l'autotrasporto di cose per conto terzi.
gdl-verifiche-autotrasporto@pec.mit.gov.it

- OGGETTO: Provvedimento di revoca dell'AEP e conseguente cancellazione dal REN-Richiesta pubblicazione.

Con riferimento alla nota allegata prot. n. 488 del 05/02/2025, acquisita con prot. n. 0214066 del 15/07/2025, si trasmette l'elenco delle ditte cancellate da questo Ufficio a seguito dell'istruttoria avviata dal Comitato Centrale dell'Albo Autotrasporti, del successivo procedimento di sospensione e del definitivo provvedimento di revoca:

- CORBIANCO VASCO - TR5750086B;
- SETTIMI GIUSEPPE - TR5750453P;
- TRACCHEGGIANI FRANCO - TR5750563M;
- Autotrasporti FRINGUELLO DI FABIO FRINGUELLO & C. - TR5751400L
- SILVESTRI Srl - TR5751569Q;
- INTERLOGISTIC Srl - TR5751760T;
- IACONO GIUSEPPE - TR5752004F.

Si fa presente che la comunicazione integra quella già inoltrata dagli Uffici MCTC di Perugia e Arezzo.

Distinti saluti.

Terni, Data del protocollo

Il Responsabile della Sezione Coordinata
Funzionario Tecnico Roberto Tarchi



Roberto
Tarchi
13.07.2026
10:38:14
GMT+02:00

Il Responsabile del procedimento
Funzionario Amm.vo Ornella Calafato



ORNELLA
CALAFATO
13.07.2026
10:36:43
GMT+02:00