



REGIONE SICILIANA  
Servizio provinciale M.C. Di Messina  
motorizzazione.me@certmail.regione.sicilia.it

**Comitato Provinciale  
Albo Auto: trasportatori  
di cose per conto terzi di  
MESSINA**

## IL DIRETTORE

**VISTO** il regolamento (CE) n.1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e che abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

**VISTA** la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante "Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merci su strada";

**VISTO** il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 recante "Riordino della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori";

**VISTO** il D.P.C.M. 11 febbraio 2014, n. 72 recante "Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" e, in particolare, l'art. 6, comma 10;

**VISTO** l'articolo 13, del regolamento (CE) n.1071/2009 ed in particolare il paragrafo 3 che attribuisce all'autorità competente la competenza a ritirare l'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada;

**VISTO**, in particolare, il combinato disposto di cui agli articoli 13 punto 3), 18 e 20 punto 69 della legge 6 giugno 1974, n. 298 con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

**VISTO** l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69;

**VISTO** l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo "svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009";

**VISTO** il decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del 25 novembre 2011 che prevede, fra l'altro, l'obbligo per le imprese di documentare la propria disponibilità di uno o più veicoli a motore di massa complessiva rientrante nel campo di applicazione del Regolamento (CE) n.1071/2009, ai fini della segnalazione dell'inizio dell'attività al Registro delle imprese istituito presso le camere di commercio, dell'industria e dell'artigianato.

**CONSIDERATO** che, nell'ambito dell'esercizio della attività di verifica, il Comitato Centrale ha effettuato, in cooperazione con Infocamere e con il CED della Motorizzazione, apposite verifiche telematiche (effettuate per provincia) volte ad accertare quale fosse la posizione delle imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori nell'ambito del Registro delle imprese tenuto dalla CCIAA;

**VISTA** la nota n. 3358 del 24/09/2021 con la quale la Direzione generale per l'autotrasporto di persone e cose, per la logistica e l'intermodalità unitamente al Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori ha comunicato alla Direzione Generale Territoriale per il Sud che, sulla base delle verifiche telematiche effettuate dal Comitato Centrale, è stato accertato che n. 45 imprese di cui all'allegato elenco risultano cancellate\cessate del Registro delle imprese tenuto dalle Camere di Commercio delle province ivi specificamente indicate, richiedendo di adottare i relativi provvedimenti di cancellazione dall'Albo da parte degli Uffici della motorizzazione civile rispettivamente competenti;

**TENUTO CONTO** che con la suddetta nota la Direzione generale per l'autotrasporto di persone e cose, per la logistica e l'intermodalità unitamente al Comitato Centrale ha precisato che per ragioni di economia dell'azione amministrativa, le verifiche telematiche disposte dal Comitato Centrale sono riferibili in questa occasione anche alla posizione delle imprese iscritte al Registro elettronico nazionale (REN) e che nei confronti delle imprese cancellate\cessate del Registro delle imprese tenuto dalle Camere di Commercio delle province specificamente indicate nell'elenco allegato alla nota vanno adottati dai competenti Uffici della motorizzazione civile i relativi provvedimenti di revoca dell'autorizzazione per l'esercizio alla professione con eliminazione dal REN;

#### **CONSIDERATO**

- che l'iscrizione nel Registro delle imprese ha, per le società di capitali e le società cooperative, effetto costitutivo della loro capacità e soggettività giuridica mentre per le ditte individuali e le società di persone ha effetto dichiarativo di pubblicità legale nel senso che gli atti eventualmente assunti dalle citate imprese in carenza del requisito dell'iscrizione non sono opponibili a terzi;
- che, ai sensi dell'art. 2195 del codice civile, "Sono soggetti all'obbligo dell'iscrizione, nel registro delle imprese gli imprenditori che esercitano: ..... un'attività di trasporto per terra, per acqua o per aria...";
- che la perdita del requisito dell'iscrizione al Registro delle imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'articolo 3, lettera a) del regolamento (CE) n.1071/2009 nonché la capacità giuridica d'agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata determinando così integrando l'ipotesi di cui all'art. 20 punto 2 della legge 6 giugno 1974, n. 298;

**RITENUTO**, quindi, per i motivi sopra detti, che il provvedimento congiunto di revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con la conseguente eliminazione dal REN e di cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori possa essere adottato senza la previa instaurazione del contraddittorio con l'impresa interessata per la contestazione del loro attuale stato di irregolarità, posto che tale contestazione non potrebbe produrre alcun effetto in quanto rivolta a soggetti che non

detengono la capacità e soggettività giuridica necessaria per poter produrre controdeduzioni;

**TENUTO CONTO** che l'intervenuta inesistenza giuridica dei destinatari del provvedimento congiunto di revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con l'eliminazione dal REN e di cancellazione dall'Albo potrebbe rendere assai difficoltosa se non impossibile l'attività di notifica uti singuli della comunicazione di avvio del procedimento di eliminazione e di cancellazione suddetti e che, nel caso di specie, possa essere applicata la disposizione di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 tramite apposita pubblicazione per un congruo periodo sui siti dell'Amministrazione;

**VISTO** l'avviso di avvio del procedimento congiunto di revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con l'eliminazione dal REN e di cancellazione dall'Albo adottato ai sensi 8 della legge 7 agosto 1990, n.241 e pubblicato sul sito [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it), Sezione Amministrazione trasparente e sul sito tematico [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it), Sezione Amministrazione trasparente, sul sito dell'Ufficio della motorizzazione civile di Messina [www.ilportaledellautomobilista.it/gms/homepage/90](http://www.ilportaledellautomobilista.it/gms/homepage/90) Sezione Avvisi all'utenza, dal 23/03/2022 al 06/04/2022;

**RITENUTO**, pertanto, di dover procedere alla revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con l'eliminazione dal REN e alla cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori delle imprese di cui all'elenco allegato al presente provvedimento;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

#### **DISPONE**

1. Ai sensi dell'articolo 13, paragrafo 3 del regolamento (CE) n.1071/2009 nonché ai sensi dell'art. 20. punto 2 della legge 6 giugno 1974, n. 298, per le motivazioni indicate in premessa, la revoca dell'autorizzazione per l'esercizio della professione per le imprese riportate nell'allegato elenco con eliminazione delle stesse dal Registro elettronico nazionale nonché la loro cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori.
2. Il presente provvedimento è reso esecutivo in forma massiva tramite il Registro elettronico nazionale ed il sistema telematico della banca dati dell'Albo nazionale degli autotrasportatori le cui procedure operative sono svolte a cura della Direzione generale per la motorizzazione - Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.
3. Il presente provvedimento, per le motivazioni indicate in premessa, è notificato tramite pubblicazione sul sito web [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) Sezione Albo >Documenti e Atti > e sul sito dell'ufficio della Motorizzazione Civile di Messina [www.ilportaledellautomobilista.it/gms/homepage/90](http://www.ilportaledellautomobilista.it/gms/homepage/90) sezione Avvisi all'utenza, per il periodo di giorni 15 dal 23/03/2022 al 06/04/2022.
4. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro sessanta giorni decorrenti dalla data di pubblicazione iniziale sul suddetto sito web.

Il Responsabile del Procedimento

**IL FUNZIONARIO DIRETTIVO**  
**Geom. MARIO BRIGUGLIO**



Il Dirigente del Servizio  
Il Dirigente del Servizio Prov.le  
**(Dr. Arch. Daniele Borzi)**

Numero	Partita IVA	Codice albo	Denominazione
1	01252710833	ME8504887Y	EUROMARKET DI LOMBARDO
2		ME8505316B	CALDERONE DESIRE'
3		ME8503907B	RIZZICA SAVERIO
4		ME8503394G	BRUNO LEGGIO GIUSEPPE
5	03233790835	ME8505382E	TEXAS GROUP
6		ME8500462M	ITALIANO FRANCESCO
7		ME8504831X	PREVITE PIETRO
8		PA8250545Z	ODDO MICHELE
9		ME8504219R	FISICHELLA GIOVANNI
10		ME8504703P	TERRANOVA GIUSEPPE
11		ME8505024S	FRUSTERI CHIACCHIERA GIUS
12		ME8505327E	PATANE' GIACOMO
13		ME8505313G	VALENTI GIOVANNI
14		ME8504817Z	MAGANZA LUIGI
15		ME8502553E	DI MAIO GIUSEPPE
16		ME8505563B	FILOCAMO GIOVANNI
17		ME8503735D	SCIACCHITANO SERGIO GAET
18		ME8501891Z	RAVIDA' ANTONINO
19	02763590839	ME8504988D	C.D. EXPRESS DI CHIARA DOM
20		ME8504045E	POLLINO LORENZO
21		EN8851410B	DI MARIA SALVATORE
22		ME8505339J	SPINNATO GABRIELE
23		ME8505297H	VARRICA FRANCO
24	02072630839	ME8505210M	CROCE AMICA SERVIZI SANIT,
25		ME8503604K	MUSARRA FRANCO
26		LO9650533Z	AUTIERO MARIO
27		ME8503883T	SULFARO ANTONIO
28	02730320831	ME8504886X	GEA TRASPORTI
29		ME8501324F	UCCHINO ANTONINO
30	03352240836	ME8505491U	DE LUCA DI DE LUCA FRANCE
31		ME8500904R	SANTAMARIA FRANCO
32		ME8501563F	COCO ALFIO
33		ME8505410E	PARISI BENEDETTO
34		ME8504250U	SGRO' DOMENICO
35		ME8505314H	TULUMELLO MASSIMILIANO
36		ME8504072H	FLORIO SEBASTIANO
37		ME8504015Y	LAPIETRA IOLANDA
38		ME8502843H	GANGEMI SALVATORE
39		PA8255296R	LO COCO GIACOMO
40		ME8501967C	GULLOTTI CORDARO DOMENI
41		ME8504458R	SANTANGELO ROSARIO
42		ME8503262K	URSO PAOLO
43		ME8505143E	RUSSO ROSSELLA
44		ME8503809R	PINTABONA DOMENICO
45		LO9651113R	MAGAZZU' LUIGI

