



*Ministero delle Infrastrutture*

*e dei Trasporti*

Ufficio 2 - Motorizzazione Civile di L'Aquila

Sezione Coordinata di Teramo

**OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI REVOCA DELL'AEP, CON LA  
CONSEQUENTE CANCELLAZIONE DALL'ALBO NAZIONALE DEGLI  
AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REN**

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della direttiva del Consiglio dell'unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e ss. mm. ii., che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero*

*dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, "svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009";*

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 "Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012" del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 23 dicembre 2020, n. 190 "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili" e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto "Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi – Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità" – art. 9, "art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014)"

VISTA, la Circolare Protocollo n° 488 del 5 febbraio 2025, recante "Art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità.";

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori;

RILEVATO che le imprese di cui all'allegato elenco non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cessate dal Registro delle imprese o liquidate, ai sensi dell'art. 20 L. 298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

CONSIDERATA la verifica sul Portale Telemaco circa il permanere dello stato di "impresa cancellata dalla CCIAA o liquidata" presso la Camera di Commercio;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RITENUTO per l'effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell'Autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell'impresa in indirizzo, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell'attività;

CONSIDERATO che l'art. 8, comma 3, della L. 241/90 prevede che *"Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l'amministrazione provvede a rendere noti gli elementi di cui al comma 2 mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall'amministrazione medesima"*;

RILEVATO che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 3, della L. 241/90, idonea forma di pubblicità.

## COMUNICA

- **l'avvio del presente procedimento di revoca** dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell'elevato numero dei destinatari, mediante pubblicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it), specificando che:
  - l'Amministrazione competente è l'UMC di Teramo;
  - il procedimento ha ad oggetto la revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada per conto di terzi, con contestuale cancellazione all'Albo Provinciale degli Autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN;
  - del suddetto procedimento è responsabile l'Ufficio autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l'UMC di cui alla lettera a) che precede e che la persona Responsabile del procedimento è il **Dott. Ing. Giancarlo Massaro**.  
Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: [umc-teramo@pec.mit.gov.it](mailto:umc-teramo@pec.mit.gov.it);

- può essere presa visione degli atti di interesse della procedura di verifica di regolarità, effettuata ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284:
  - a. per via telematica tramite l'apposita applicazione "gestione istruttoria" presente sul Portale dell'Albo degli autotrasportatori all'indirizzo web: <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-gestione-istruttoria>;
  - b. mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'ufficio di cui alla lettera c), nei giorni di **Lunedì, Mercoledì e Venerdì, dalle ore 8:30 alle ore 12:00, Martedì pomeriggio dalle 15:00 alle 16:30.**  
L'Ufficio può essere contattato telefonicamente al n. **0861328621** ovvero via e-mail all'indirizzo [direzione.upte@mit.gov.it](mailto:direzione.upte@mit.gov.it);
  
- **l'assegnazione alle imprese di all'allegato elenco del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni** in merito al presente procedimento, **avvertendo che**, scaduto il predetto termine **in mancanza di idonee controdeduzioni** e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso **provvedimento di revoca dell'AEP - autorizzazione all'esercizio della professione** con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed eliminazione dell'iscrizione al REN.

#### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Giancarlo Massaro

Firmato digitalmente



GIANCARLO  
MASSARO  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
10.09.2025  
10:33:35 UTC

Codice Iscrizione Albo	Denominazione sociale	Dato fiscale	Iscrizione REN	Indirizzo PEC	Iscrizione Albo	Stato Impresa CCIAA	Data invio
TE6551775D	DI GIUSEPPE CAMILLO	DGSCLL61M01Z133H	M0055686	DIGIUSEPPECAMILLO@PEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
TE6552626Z	GLOBAL	01756390678	M0092738	GLOBALSRL@ARUBAPEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
TE6552906T	DI ELEUTERIO OSVALDO	DLTSLD65D06L295H	M0140352	O.DIELEUTERIO@OFFICEPEC.COM	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
TE6552928Y	FA.TA.	02097660670	-	tamburrini.fabio@pec.libero.it	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
TE6552929Z	VERDECCHIA TRASPORTI SRL SEMPLIFICATA	02111040677	M0143566	MASERSERVICESAS@PEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
TE6552950A	RITRECINA ROSSANO	RTRRSN76M14A462S	Non necessario	RITRECINAROSSANO@PEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
TE6552954S	KHEMIRI CHERIF	KHMCRF83E05Z352Y	-	KHEMIRICHERIF@PEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
TE6552957V	SAPOROSI ANTONIO	SPRNTN80A17L103B	M0153423	ANTONIOSAPOROSI80@PEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale del Centro  
Ufficio 2 – Motorizzazione Civile de L'Aquila  
Sezione Coordinata di Pescara

### **OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI REVOCA DELL'AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE (AEP), CON LA CONSEGUENTE CANCELLAZIONE DALL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REGISTRO ELETTRONICO NAZIONALE (REN)**

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della Direttiva del Consiglio dell'Unione Europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la Direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio*" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, "*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*";

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 "Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012" del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 30 ottobre 2023, n. 186, "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili" e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto "*Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi – Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*" – art. 9, "*art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014)*"

VISTA, la Circolare Protocollo n° 488 del 5 febbraio 2025, recante "*Art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità.*";

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli Autotrasportatori;

RILEVATO che le imprese di cui all'allegato elenco non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cessate dal Registro delle imprese o liquidate, ai sensi dell'art. 20 L. 298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

CONSIDERATA la verifica sul Portale Telemaco circa il permanere dello stato di “impresa cancellata dalla CCIAA o liquidata” presso la Camera di Commercio;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell’impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell’attività d’impresa ai sensi e per gli effetti dell’art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RITENUTO per l’effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell’Autorizzazione all’esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dall’Albo Nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell’impresa in indirizzo, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell’attività;

CONSIDERATO che l’art. 8, comma 3, della L. 241/90 prevede che “*Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l’amministrazione provvede a rendere noti gli elementi di cui al comma 2 mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall’amministrazione medesima*”;

RILEVATO che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell’art. 8, comma 3, della L. 241/90, idonea forma di pubblicità.

## COMUNICA

- **l’avvio del presente procedimento di revoca** dell’autorizzazione all’esercizio della professione di trasportatore su strada di merci per conto di terzi con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dall’Albo Nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell’elevato numero dei destinatari, mediante pubblicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it), specificando che:
  1. l’Amministrazione competente è l’Ufficio di Motorizzazione Civile (UMC) di Pescara;
  2. il procedimento ha ad oggetto la revoca dell’autorizzazione all’esercizio della professione di trasportatore su strada per conto di terzi, con contestuale cancellazione all’Albo Provinciale degli Autotrasportatori ed eliminazione dell’iscrizione al REN;
  3. del suddetto procedimento è responsabile l’Ufficio autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l’UMC di cui al punto 1. che precede e che la persona Responsabile del procedimento è **Dott. Ing. Davide Faricelli**. Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell’Amministrazione competente è il seguente: [umc-pescara@pec.mit.gov.it](mailto:umc-pescara@pec.mit.gov.it);
  4. può essere presa visione degli atti di interesse della procedura di verifica di regolarità, effettuata ai sensi dell’art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284:

- a. per via telematica tramite l'apposita applicazione "gestione istruttoria" presente sul Portale dell'Albo degli Autotrasportatori all'indirizzo web: <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-gestione-istruttoria>;
- b. mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'Ufficio di cui al punto 3., nei giorni di **Lunedì, Mercoledì e Venerdì**, **dalle ore 8:30 alle ore 12:00. Martedì pomeriggio dalle 15:00 alle 16:30** L'Ufficio può essere contattato telefonicamente al n. 085417721 ovvero via e-mail all'indirizzo [direzione.uppe@mit.gov.it](mailto:direzione.uppe@mit.gov.it)
- **l'assegnazione alle imprese di cui all'allegato elenco del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni** in merito al presente procedimento, **avvertendo che**, scaduto il predetto termine **in mancanza di idonee controdeduzioni** e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso **provvedimento di revoca dell'AEP - autorizzazione all'esercizio della professione** con contestuale cancellazione dall'Albo Provinciale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed eliminazione dell'iscrizione al REN.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Davide Faricelli



DAVIDE FARICELLI  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
29.10.2025  
11:34:41 UTC

Cod. Iscriz.	Denominazione sociale	Data Fiscale	Iscrizioni REN	Indirizzo PEC	Iscr. Albo	Data Impresa CCIAA	Data invio
PE6400582Y	NOVEMBRINI MARINO	NVMNMR50L23C779J		MARINONOVEMBRINI@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6400716D	PACE NICOLA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	01714960687		PACENICOLA@CERT.CNA.IT		Liquidata	09/09/2025
PE6401283Z	T.I.S.A.M. SOCIETA' TRASPORTO INERTI	00234670685	M0040108	TISAMSRL@PEC.IT	ATTIVA	Liquidata	09/09/2025
PE6401362F	D'INTINO SALVATORE	DINTSV750E14A956Y		DINTINO.SALVATORE@CERT.CNA.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6401363G	ODOARDI DOMENICO	DRDDNDC5711A120Q		ODOARDIDOMENICO@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6402045W	COLASACCO ANTONIO	CLSNNTN61R20Z614P		ANTONIO.COLASACCO@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6402275H	LUCIANI LUCIANO	LCNLCLN72R27G482Z	M0040285	LUCIANOLUCIANO@PEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
PE6402336W	DI GIOVACCHINO ANTONIO	DGVNTH47A118G589S		DIGIOVACCHINOANTONIO@SPAZIOPEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6402458H	MELCHIONNA ASSUNTA	MLCSNT63F47G812I		ACMEURPETRASPORTI@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6402512P	DI LODOVICO RANIERO	DLDBNRS7721D394N		DILODOVICORANIERO@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6402541W	TL REX	01544120684	M0040376	TLR@LEGALMAIL.IT	ATTIVA	Liquidata	09/09/2025
PE6402616X	MARINUCCI VALERIO	MARNVLR72M10C482I		MARINUCCI VALERIO@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6402664F	DE LEO FRANCO	DLEFNC55R20E722H		FRANCODELEO55@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6402798E	CENTER CAR SERVICE DI TERZOLI MASSIMO	01654140688		centercarservice@pec.it		Cancellata	09/09/2025
PE6403141U	ARMIDA VINCENZO	RMDVNC66C11G482R	M0084755		SOSPESA	Cancellata	09/09/2025
PE6403149C	O. MARTELLI	01847180682	M0085644	INFOMARTELLI@PEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
PE6403164T	JA. GOR.	01876200682				Cancellata	09/09/2025
PE6403211S	TIR & ENGINEERING SYSTEMS	01903240685	M0093338	TIR.SRL@PEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
PE6403262D	DUMITRIU DUMITRU	DMITDR58B08Z129Z		DUMITRIDUMITRIU@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6403264F	MARIANI PATRIZIA	MARNPRZ61T54Z614P	M0100163	PATRIZIAMARIANI@ARUBAPEC.IT	ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
PE6403284U	LOGISTICS FOOD & BEVERAGE	02001880687		LOGISTICSFOODSRL@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6403302E	GI.MA.CRI	02006170688	Non necessario		ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
PE6403303F	AGILE TRASPORTI	02018610689		AGILESRL@GIGAPEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6403308L	STRALIS SERVIZI LOGISTICI	02021690686		STRALISSRL@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6403366D	PICCOLI MONICA	PCCMNC71E64C853P		MPICCOLI@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6403371A	DI BARBARO PAOLA	DBRPLA59C70G482U	Non necessario		ATTIVA	Cancellata	09/09/2025
PE6403422N	C.E. TRASPORTI	02126000682		C.E. TRASPORTI@CERT.CNA.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6403518W	OVERTRANSPORT	02591260686		OVERTRANSPORTSRL@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025
PE6403522J	TRASPORTI & LOGISTICA SRLS	02246100685		pasqualetrasporti2@pecsicura.it		Cancellata	09/09/2025
PE6403534N	SPAHIU VASILIKA	SPHVLK78R56Z100C		SPAHIUVASILIKA@PEC.IT		Liquidata	09/09/2025
PE6403544Y	GLOBAL SERVICE TRANSPORT SRL	11284860019	M0116930	CINZANENIS@PEC.IT	ATTIVA	Liquidata	09/09/2025
PE6403587L	DI BLASIO DANIEL	DBLDNLI98M28G482M		DIBLASIODANIEL@PEC.IT		Cancellata	09/09/2025



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Direzione Generale Territoriale del Centro

*Motorizzazione Civile di CHIETI - Sezione Coordinata dell'Ufficio 2 U.M.C. L'AQUILA*

Viale Abruzzo, 569 - 66100 Chieti - P.E.C.: [umc-chieti@pec.mit.gov.it](mailto:umc-chieti@pec.mit.gov.it) - mail: [direzione.upch@mit.gov.it](mailto:direzione.upch@mit.gov.it)

c.f. 80002620690 - tel. 087155001 - fax 0871562479

**OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI REVOCA DELL'AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE (AEP), CON LA CONSEGUENTE CANCELLAZIONE DALL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REGISTRO ELETTRONICO NAZIONALE (REN)**

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della Direttiva del Consiglio dell'Unione Europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la Direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio*" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-quater del citato decreto legislativo, "*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*";

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 "*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*" del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 30 ottobre 2023, n. 186, "*Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*" e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto "*Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi – Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*" – art. 9, "*art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014)*"

VISTA, la Circolare Protocollo n° 488 del 5 febbraio 2025, recante "*Art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità.*";

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli Autotrasportatori;

RILEVATO che le imprese di cui all'allegato elenco non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cessate dal Registro delle imprese o liquidate, ai sensi dell'art. 20 L. 298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

CONSIDERATA la verifica sul Portale Telemaco circa il permanere dello stato di "impresa cancellata dalla CCIAA o liquidata" presso la Camera di Commercio;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RITENUTO per l'effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell'Autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell'impresa in indirizzo, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell'attività;

CONSIDERATO che l'art. 8, comma 3, della L. 241/90 prevede che *“Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l'amministrazione provvede a rendere noti gli elementi di cui al comma 2 mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall'amministrazione medesima”*;

RILEVATO che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 3, della L. 241/90, idonea forma di pubblicità.

## COMUNICA

- **l'avvio del presente procedimento di revoca** dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci per conto di terzi con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell'elevato numero dei destinatari, mediante pubblicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it), specificando che:

1. l'Amministrazione competente è l'Ufficio di Motorizzazione Civile (UMC) di Chieti;
2. il procedimento ha ad oggetto la revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada per conto di terzi, con contestuale cancellazione all'Albo Provinciale degli Autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN;
3. del suddetto procedimento è responsabile l'Ufficio autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l'UMC di cui al punto 1. che precede e che la persona Responsabile del procedimento è il **Dott. Ing. Nino Mario Presutti**. Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: [umc-chieti@pec.mit.gov.it](mailto:umc-chieti@pec.mit.gov.it);
4. può essere presa visione degli atti di interesse della procedura di verifica di regolarità, effettuata ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284:
  - a. per via telematica tramite l'apposita applicazione “gestione istruttoria” presente sul Portale dell'Albo degli Autotrasportatori all'indirizzo web: <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-gestione-istruttoria>;
  - b. mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'Ufficio di cui al punto 3., nei giorni di **lunedì, mercoledì e venerdì, dalle ore**

**8 e 30 alle ore 12.** L'Ufficio può essere contattato telefonicamente al n. **08715500211** ovvero via e-mail all'indirizzo **direzione.upch@mit.gov.it**;

- **l'assegnazione alle imprese di cui all'allegato elenco del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni** in merito al presente procedimento, **avvertendo che**, scaduto il predetto termine **in mancanza di idonee controdeduzioni** e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso **provvedimento di revoca dell'AEP - autorizzazione all'esercizio della professione** con contestuale cancellazione dall'Albo Provinciale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed eliminazione dell'iscrizione al REN.

**Il Responsabile della Sezione Coordinata  
e del procedimento**

Ing. Nino Mario PRESUTTI  
documento informatico sottoscritto con firma  
elettronica digitale ai sensi degli artt. 21 e 24  
del D.lgs n.82/2005 (CAD)



NINO MARIO PRESUTTI  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI  
29.10.2025 12:04:17  
UTC







*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione  
Direzione Generale Territoriale del  
Centro*

UFFICIO2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE DE L'AQUILA

-----  
Via Campo di Pile – 67100 L'Aquila  
umc-aquila@pec.mit.gov.it

**SPETT.LE CIARLETTA GIANCARLO**  
**C.F./P. IVA: CRLGCR58D29A515C**  
**N. iscrizione al REN: M0002781**  
**N. iscrizione Albo degli autotrasportatori AQ/6501744/C**  
Comunicazione via PEC  
[ciarlettagiancarloaugusto@pec.it](mailto:ciarlettagiancarloaugusto@pec.it)

**OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI REVOCA DELL'AEP, CON LA  
CONSEQUENTE CANCELLAZIONE DALL' ALBO NAZIONALE DEGLI  
AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REN.**

**IL DIRETTORE DELL'UMC DI L'AQUILA**

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della direttiva del Consiglio dell'unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento

europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e ss. mm. ii., che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio*" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, "*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*";

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 "*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*" del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 23 dicembre 2020, n. 190 "*Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*" e, in particolare, l'art. 6, comma 8; VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA, da ultimo la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto "*art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori*

*di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità” - art.9, “art.9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell’art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n.147 (legge di stabilità 2014)”*

VISTA, la Circolare Protocollo n° 488 del 5 febbraio 2025, recante “Art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell’art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità.”;

CONSIDERATO che, nell’ambito dell’esercizio dell’attività di verifica, ai sensi dell’art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all’Albo degli autotrasportatori;

RILEVATO che l’impresa in indirizzo non risulta essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l’autorizzazione all’esercizio della professione, in quanto risulta cancellata/cessata dal Registro delle imprese o liquidata/in liquidazione, ai sensi dell’art 20 L. 298/74 e ss. mm. ii e dell’art. 13 reg. (CE) 1071/2009 e ss. mm. ii.;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell’iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all’art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l’attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l’ipotesi di cui all’art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell’impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell’attività d’impresa ai sensi e per gli effetti dell’art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RITENUTO per l’effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell’Autorizzazione all’esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall’Albo nazionale degli Autotrasportatori nei confronti delle imprese di cui all’ allegato elenco in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell’attività;

#### COMUNICA

- **l’avvio del presente procedimento di revoca** dell’Autorizzazione all’esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall’Albo nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell’elevato numero dei destinatari, mediante pubblicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it), specificando che:
  - a) l’Amministrazione competente è l’UMC di L’Aquila;
  - b) il procedimento promosso ha ad oggetto la revoca dell’autorizzazione all’esercizio della professione di autotrasportatore su strada, con contestuale cancellazione all’Albo provinciale degli autotrasportatori ed eliminazione dell’iscrizione al REN;

- c) **del suddetto procedimento è responsabile l'Ufficio autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l'UMC di cui alla lettera a) che precede e che la persona Responsabile del procedimento per l'istruttoria è l'Ing. Michele Ianni, mentre il responsabile del procedimento per il provvedimento finale è il Dott. Federico Cuccolini. Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: [umc-aquila@pec.mit.gov.it](mailto:umc-aquila@pec.mit.gov.it);**
- d) può essere presa visione degli atti di interesse della procedura di verifica di regolarità, effettuata ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'ufficio di cui alla lettera c), nei giorni di lunedì, mercoledì, giovedì e venerdì, negli orari dalle 8:30 alle 12.00. Il giovedì dalle 15:00 alle 16:30.

L'Ufficio può essere contattato telefonicamente al n. 0862/315948 ovvero via e-mail all'indirizzo: [direzione.upaq@mit.gov.it](mailto:direzione.upaq@mit.gov.it);

**l'assegnazione all'impresa in indirizzo del termine di 30 (trenta) giorni dalla data di protocollazione del presente avvio di procedimento per far pervenire le proprie deduzioni in merito al presente procedimento, avvertendo che, scaduto il predetto termine in mancanza di idonee controdeduzioni e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso provvedimento di revoca dell'AEP - autorizzazione all'esercizio della professione con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed eliminazione dell'iscrizione al REN.**

L'Aquila, 17 ottobre 2025

Il Responsabile del procedimento per l'istruttoria

Ing. Ianni Michele  
  
MICHELE IANNI  
UFFICIO DELLE  
INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI  
17.10.2025 11:16:47  
UTC

Il Responsabile del procedimento per il  
provvedimento finale

Il Dirigente Dott. Federico Cuccolini

Firmato digitalmente da

  
**Federico Cuccolini**

C = IT



*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione  
Direzione Generale Territoriale del Centro*

UFFICIO2 - MOTORIZZAZIONE CIVILE DI L'AQUILA

-----  
Via Campo di Pile -L'Aquila

**A : PREG.MO COMITATO CENTRALE PER  
L'ALBO DEGLI AUTOTRASPORTATORI**  
[albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it](mailto:albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it)  
[gdl-verifiche-autotrasporto@pec.mit.gov.it](mailto:gdl-verifiche-autotrasporto@pec.mit.gov.it)

**p.c.: CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E  
ARTIGIANATO DELL'AQUILA**  
[cciaa@cameragransasso.legalmail.it](mailto:cciaa@cameragransasso.legalmail.it)

**Oggetto:** trasmissione avvio procedimento di revoca dell'AEP con conseguente cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori ed eliminazione dal REN Impresa **CIARLETTA GIANCARLO AQ/6501744/C**

Per opportuna conoscenza e per la pubblicazione sul sito [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it), si trasmette in allegato l'avvio del procedimento indicato in oggetto prot. 309962 del 21/10/2025.

IL COORDINATORE SEZIONE VEICOLI  
Il Funzionario Tecnico  
Ing. Michele IANNI



IL DIRIGENTE  
Dott. Federico CUCCOLINI

Firmato digitalmente da  
**Federico Cuccolini**  
C = IT