



Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per il Trasporto e la Navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE BARI

COMITATO CENTRALE ALBO AUTOTRASPORTATORI

albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it

gdl-verifiche-autotrasporto@pec.mit.gov.it

e p.c. Dipartimento MOT – D.G. Sicurezza Stradale e Autotrasporto
dg.ssa@pec.mit.gov.it

e p.c. DGT Sud-Napoli

dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Comunicazione ai sensi dell'art. 7 e segg. della legge n. 241/90 di avvio del procedimento di revoca dell'AEP, con la conseguente cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori ed eliminazione dal REN

IL DIRETTORE DELL'UMC DI BARI

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "Attuazione della direttiva del Consiglio dell'unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori; (...)";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea";

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, "svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009";

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L.n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 "Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012" del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA, da ultimo, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto "art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità"

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori;

VALUTATO che n. **11 imprese**, di cui all'allegato elenco, non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere





Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per il Trasporto e la Navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE BARI

L'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cesstate dal Registro delle imprese o liquidate/in liquidazione, ai sensi dell'art. 20 L. 298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009 e ss. mm. ii.;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RITENUTO per l'effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell'impresa in indirizzo, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell'attività;

COMUNICA

1. **L'avvio** del presente **procedimento di revoca** dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di autotrasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell'elevato numero di destinatari, mediante pubblicazione sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it, specificando che:
 - a) l'Amministrazione competente è l'UMC di Bari;
 - b) del suddetto procedimento è responsabile l'Ufficio autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l'UMC di cui alla lettera a) che precede;
 - c) il responsabile dell'Ufficio è il dottor Gaetano Servedio;
 - d) che la persona Responsabile del procedimento è in ing Nicola Bevilacqua;
 - e) il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: umc-bari@pec.mit.gov.it;
 - f) può essere presa visione degli atti di interesse o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'ufficio di cui alla lettera a), nei giorni dal lunedì al venerdì, dalle ore 9.00 alle ore 12.00, previo appuntamento telefonico al n. 080/5850251-219 ovvero via e-mail all'indirizzo autotrasporto.upba@mit.gov.it;
2. **L'assegnazione alle imprese di cui all'allegato elenco del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni** in merito al presente procedimento, **avvertendo che**, scaduto il predetto termine **in mancanza di idonee controdeduzioni** e, comunque, qualora venga accertata la definitiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso **provvedimento motivato di revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada (AEP)**, con contestuale **cancellazione dell'iscrizione al REN e all'Albo provinciale degli autotrasportatori ed obbligo per l'impresa di restituire le carte di circolazione dei veicoli intestati destinati all'attività di cui trattasi.**

Bari, (data del protocollo)

Dott. Gaetano Servedio

Dirigente ufficio 3 Motorizzazione Civile di Bari

Direzione generale territoriale del Sud

UMC BARI-FOGGIA-MATERA

Il Responsabile del Procedimento

Capo Area Autotrasporto ing. Nicola Bevilacqua



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per il Trasporto e la Navigazione

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE BARI

Codice Iscrizione Albo	Denominazione sociale	Dato fiscale
BA7458046P	POLLICE VINCENZO	PLLVCN29P02A285B
BA7458709D	TRANSPEDIT	3581320722
BA7458775W	INTERMODAL TRASPORTI E GESTIONI CONTENITORI	2902310727
BA7459513H	G.C.S. GENERAL CLEANING SERVICE	4416530725
BA7459760C	GOLDEN BUS	3287170728
BA7460389S	DUOTRANS	5167700722
BA7461080H	AUTOTRASPORTI D. & C.	5500350722
BA7461319Q	PETRONELLA ANDREA	5447710723
BA7461418C	B.B.EUROEXPRESS	5819300723
BA7462791B	V.M.TRASPORTI DI MASSARO M.& C.	6836420726
BA7461137S	GIGAS	4927600728

