

QUESITI - Programma merci
Serie MAN - Elementi di diritto civile - Nazionale

MAN001 Nel trasporto cumulativo, per l'esecuzione del contratto risponde

- A il primo vettore **F**
- B l'ultimo vettore **F**
- C tutti i vettori in solido **V**
- D il vettore che ha compiuto la tratta più lunga **F**

MAN002 Il duplicato della lettera di vettura e la ricevuta di carico possono essere rilasciate con la clausola "all'ordine"

- A solo se con porto assegnato **F**
- B sempre **F**
- C solo se la merce è deperibile **F**
- D salvo contrarie disposizioni di legge **V**

MAN003 Per "fatto del mittente o del destinatario"

- A vi è esonero di responsabilità del vettore **F**
- B il vettore risponde sempre **F**
- C vi è esonero di responsabilità del vettore se lo stesso prova che è stata la causa determinante del danno **V**
- D vi è corresponsabilità del vettore con il mittente **F**

MAN004 Il pagamento al vettore dei crediti che gli derivano dal contratto e degli assegni che gravano sulle cose trasportate è

- A dovere morale **F**
- B obbligo per non avere sanzioni amministrative **F**
- C condizione per l'esercizio delle azioni che conseguono al suo inadempimento **F**
- D condizione per l'esercizio dell'azione diretta ad ottenere l'adempimento del contratto di trasporto **V**

MAN005 Se il destinatario è irreperibile o si rifiuta di ricevere le cose trasportate, il vettore deve

- A riportarle al mittente **F**
- B richiedere istruzioni al mittente **V**
- C insistere e depositare le merci nel luogo indicato per la destinazione **F**
- D chiamare gli organi di polizia **F**

MAN006 La lettera di vettura

- A è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore **V**
- B è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente **F**
- C è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile) **F**
- D è un documento obbligatorio rilasciato degli uffici doganali **F**

MAN007 Ai sensi di legge il vettore è responsabile

- A per determinate cause **V**
- B sempre **F**
- C mai **F**
- D solo nel trasporto intermodale **F**

MAN008 Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, quando il contratto è redatto in forma scritta, è responsabile di alcune violazioni al CDS commesse dal conducente, quali

- A superamento dei limiti di velocità e mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo qualora abbia fornito istruzioni per il trasporto incompatibili con il rispetto di tali norme **V**
- B solo il superamento dei limiti di velocità **F**
- C solo la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo **F**
- D solo per il superamento dei limiti di massa complessiva a pieno carico riportati sulla carta di circolazione del veicolo (art. 167 CdS) **F**

MAN009 Salvo che non intervengano dolo o colpa grave del vettore, dei suoi dipendenti o preposti, le parti del contratto di trasporto

- A possono prevedere patti in deroga solo se attenuano la responsabilità del vettore **F**
- B non possono prevedere esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge **F**
- C possono prevedere patti in deroga che aggravino o attenuino la responsabilità del vettore **V**
- D possono prevedere solo ulteriori responsabilità del vettore **F**

MAN010 I vettori successivi hanno diritto di

- A chiedere un compenso maggiorato del 10% **F**
- B non rispondere di eventuali danni che arrecheranno alla merce **F**
- C far dichiarare, nella lettera di vettura o in atto separato, lo stato delle cose da trasportare al momento in cui sono loro consegnate **V**
- D chiedere un compenso maggiorato del 5% **F**

MAN011 Le parti contraenti in un contratto di trasporto sono

- A caricatore, vettore, committente e destinatario **F**
- B spedizioniere e destinatario **F**
- C mittente e vettore **V**
- D vettore, spedizioniere e committente **F**

MAN012 Il vettore è responsabile per perdita ed avaria delle cose trasportate

- A sempre **F**
- B solo se la merce è già stata pagata **F**
- C se non prova che la perdita o l'avaria è derivata da caso fortuito, dalla natura o dai vizi delle cose stesse o del loro imballaggio, o dal fatto del mittente o da quello del destinatario **V**
- D se non prova che la perdita o l'avaria è derivata dal suo comportamento doloso **F**

MAN013 Salvo che non intervengano dolo o colpa grave del vettore, dei suoi dipendenti o preposti, le parti del contratto di trasporto

- A devono prevedere solo le esclusioni di responsabilità previste dalla legge **F**
- B non possono prevedere esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge **F**
- C possono prevedere ulteriori esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge **V**
- D possono prevedere solo ulteriori responsabilità del vettore **F**

MAN014 Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è corresponsabile, unitamente al mittente, della

- A scelta dell'autista **F**
- B scelta del vettore **F**
- C consegna delle merci al destinatario **F**
- D modalità di sistemazione del carico sul veicolo **V**

MAN015 Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato

- A dal destinatario **V**
- B dal mittente **F**
- C dal vettore **F**
- D indifferentemente dal mittente o dal destinatario **F**

MAN016 Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è

- A l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto **V**
- B l'impresa o la persona giuridica pubblica che scarica la merce ricevuta dal vettore **F**
- C l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore **F**
- D l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet **F**

MAN017 L'ultimo vettore che omette la riscossione dei crediti

- A non è responsabile verso i vettori precedenti **F**
- B è responsabile verso i vettori precedenti **V**
- C non assume alcun obbligo **F**
- D è responsabile in solido con i vettori precedenti **F**

MAN018 Il trasporto con pluralità di vettori può assumere più connotazioni operative e giuridiche

- A trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione, trasporto cumulativo **V**
- B trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione **F**
- C partite di merci composte di pluralità di colli **F**
- D il trasporto da parte di cooperative o consorzi **F**

MAN019 Qualora il vettore si obblighi a far proseguire le cose trasportate oltre le proprie linee, senza farsi rilasciare dal mittente una lettera di vettura diretta fino al luogo di destinazione,

- A non ha alcun obbligo **F**
- B si presume che egli assuma gli obblighi di uno spedizioniere **V**
- C decade da ogni diritto **F**

D non risponde in caso di avaria della merce **F**

MAN020 Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti,

A il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti **F**

B il vettore può sostituirli con l'autocertificazione **F**

C il mittente deve rimetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare **V**

D il destinatario deve trasmetterli via fax **F**

MAN021 Si può avere l'esonero della responsabilità del vettore per ritardo o non esecuzione del trasporto solo se

A vi sia la responsabilità dell'autista **F**

B vi sia qualcuno altro che si assume la responsabilità **F**

C il vettore prova la sua estraneità al fatto o che non sia a lui imputabile l'evento che ha provocato l'inadempimento **V**

D il vettore dichiara trattarsi di responsabilità altrui **F**

MAN022 Il contratto di trasporto è un contratto

A a titolo gratuito **F**

B aleatorio **F**

C a titolo oneroso **V**

D atipico **F**

MAN023 Ai sensi del D.Lgs 286/2005, in un contratto di trasporto di cose su strada, devono essere fornite obbligatoriamente al vettore le indicazioni di

A nome e sede del vettore e del committente e, se diverso, del caricatore; numero di iscrizione del vettore all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi; tipologia e quantità della merce oggetto del trasporto, nel rispetto delle indicazioni contenute nella carta di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto stesso; corrispettivo del servizio di trasporto e modalità di pagamento; luoghi di presa in consegna della merce da parte del vettore e di riconsegna della stessa al destinatario; i tempi massimi per il carico e lo scarico della merce **V**

B solo il luogo di destinazione ed il termine di resa **F**

C nome del destinatario, il luogo di destinazione ed il termine di resa, la natura, la quantità ed il numero delle cose da trasportare **F**

D non ci sono indicazioni obbligatorie che devono essere fornite al vettore **F**

MAN024 Deroche al limite risarcitorio di un euro per chilogrammo di peso lordo di merce perduta o avariata

A sono ammesse solo se le parti prevedono una diminuzione del limite **F**

B sono ammesse solo se a vantaggio del vettore **F**

C sono ammesse solo se le parti prevedono un elevamento del limite **V**

D non sono ammesse per effetto del decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 **F**

MAN025 Le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito

A non sono valide **F**

B sono valide **F**

C sono valide solo per eventi che normalmente, in relazione ai veicoli e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito **V**

D non sono valide a meno che non si tratti di cose di particolare valore **F**

MAN026 Nel contratto di trasporto di merci, il risarcimento del danno per responsabilità contrattuale del vettore

A è regolamentato esclusivamente e totalmente dall'articolo 1693 CC come modificato dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 **F**

B è previsto anche per perdita e avaria della merce **V**

C è interamente rimesso dalla legge alle clausole contrattuali stipulate fra il mittente e il vettore **F**

D è regolamentato esclusivamente e totalmente dalla legge 298/74 **F**

MAN027 Nel contratto di trasporto di cose su strada, il mittente

A può solo chiedere al vettore di non riconsegnare più le cose affidategli **F**

B può pretendere che il trasporto venga sospeso e le merci siano custodite dal vettore fino al nuovo ordine di riconsegnarle a destinazione **F**

C può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose, oppure ordinarne la consegna ad un destinatario diverso da quello già indicato, salvo l'obbligo di rimborsare le spese e risarcire i danni derivanti dal contrordine **V**

D una volta consegnate le merci può solo chiedere che la consegna venga fatta ad un destinatario

diverso da quello già indicato **F**

MAN028 Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto

A di diverse tipologie di merci **F**

B di più partite **F**

C effettuato da più vettori successivi con un unico contratto **V**

D effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico **F**

MAN029 Se il destinatario è irreperibile ovvero si rifiuta o ritarda a chiedere la riconsegna delle cose trasportate, il vettore

A riconsegna le cose al mittente **F**

B deve domandare immediatamente istruzioni al mittente **V**

C può appropriarsi delle cose trasportate **F**

D affida le cose al magazzino pubblico più vicino **F**

MAN030 Per le cose che, data la loro particolare natura, sono soggette durante il trasporto a calo naturale

A è sempre ed in ogni caso responsabile il vettore **F**

B il vettore non risponde di alcuna diminuzione di peso **F**

C il vettore risponde solo delle diminuzioni che oltrepassano il calo naturale, a meno che il mittente o il destinatario provi che la diminuzione non è avvenuta in conseguenza della natura delle cose **V**

D è sempre ed in ogni caso responsabile il mittente **F**

MAN031 Nei trasporti su strada in ambito nazionale, il danno da risarcire da parte del vettore per mancata esecuzione del contratto di trasporto

A è pari al valore commerciale della merce calcolato il giorno in cui è avvenuto il danno **F**

B è stato previsto e regolamentato dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 **F**

C deve essere quantificato secondo i generali criteri liquidativi di cui all'art. 1223 CC **V**

D è pari ad euro 6,20 di portata utile del veicolo **F**

MAN032 Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è responsabile civilisticamente per

A i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente **V**

B i danni negli incidenti stradali **F**

C il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione **F**

D la merce avariata **F**

MAN033 Le differenze fra contratto di trasporto e contratto di spedizione possono così riassumersi

A nel contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro dietro corrispettivo. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto e a compiere le operazioni accessorie **V**

B non vi è alcuna differenza perché in entrambi i casi i soggetti si impegnano a trasferire merci da un luogo all'altro su indicazione del mittente **F**

C nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere conclude per conto proprio un contratto di trasporto e compie le operazioni accessorie **F**

D nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto; nel contratto di spedizione il vettore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro dietro corrispettivo **F**

MAN034 In caso di impedimenti e ritardi nell'esecuzione del trasporto, il vettore deve

A chiedere istruzioni al mittente, provvedendo alla custodia delle cose trasportate **V**

B depositare subito le cose imputando la tariffa di deposito al mittente **F**

C vendere le cose se deperibili e consegnare il ricavato, detratto del proprio corrispettivo di trasporto, al mittente **F**

D aspettare solo istruzioni del mittente **F**

MAN035 Per i crediti nascenti da contratto di trasporto

A il vettore ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui **V**

B non è possibile costituire privilegio sulle cose trasportate **F**

C il vettore ha il privilegio sul 50% delle cose trasportate **F**

D il mittente ha il privilegio sulle cose trasportate fino alla consegna delle stesse **F**

MAN036 Nel contratto di trasporto di merci, per ritardo s'intende

A la rottura dell'autocarro **F**

B una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto **F**
C il mancato rispetto, da parte del vettore, del termine contrattualmente convenuto per l'adempimento **V**
D un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore **F**

MAN037 Nel trasporto cumulativo

A nessun vettore è responsabile **F**
B il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio può agire in regresso contro gli altri vettori, singolarmente o cumulativamente **V**
C il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio non può agire in regresso contro gli altri vettori **F**
D è responsabile solo l'ultimo vettore **F**

MAN038 Il vettore che esegue la riconsegna al destinatario senza riscuotere i propri crediti o gli assegni da cui è gravata la cosa, o senza esigere il deposito della somma controversa

A non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario **F**
B è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario **V**
C non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo, non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti e non può attivare alcuna azione verso il destinatario **F**
D è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti **F**

MAN039 Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di

A appalto **F**
B mandato **F**
C trasporto **V**
D affitto **F**

MAN040 Il vettore che pur avendo accettato di eseguire un trasporto non vi adempia, è passibile di

A sanzione pecuniaria **F**
B risoluzione del contratto ed eventuale risarcimento del danno, secondo i normali rimedi giuridici per inadempimento del debitore **V**
C sanzione penale secondo i normali rimedi giuridici per inadempimento **F**
D solo risarcimento del danno **F**

MAN041 Un reclamo per perdita o avaria delle cose trasportate, a fini probatori è preferibile effettuarlo

A solo per telefax **F**
B solo per posta semplice **F**
C per raccomandata con avviso di ricevimento **V**
D telefonicamente **F**

MAN042 Gli accordi volontari previsti dall'art. 5 del decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 sono

A Accordi obbligatori e validi erga omnes **F**
B Accordi obbligatori per ottenere i benefici di legge, quali le agevolazioni IVA **F**
C Accordi di diritto privato che le organizzazioni associative dei vettori e dell'utenza stipulano nell'interesse delle imprese associate **V**
D contratti collettivi di lavoro per i dipendenti **F**

MAN043 Nel contratto di trasporto di merci, per perdita totale s'intende

A la rottura definitiva dell'autocarro **F**
B una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto **F**
C mancata riconsegna delle merci al destinatario nel luogo di destinazione convenuto, a qualunque causa e titolo detta mancata riconsegna sia dovuta **V**
D un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore **F**

MAN044 Nel contratto di subtrasporto il vettore

A non assume nessun obbligo **F**
B assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori **V**
C assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle

stesse **F**

D assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci **F**

MAN045 Nel contratto di trasporto di merci, per perdita parziale s'intende

A la rottura dell'autocarro **F**

B una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto **V**

C mancata riconsegna delle merci al destinatario nel luogo di destinazione convenuto, a qualunque causa e titolo detta mancata riconsegna sia dovuta **F**

D un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore **F**

MAN046 Il vettore deve mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario

A alla residenza anagrafica del destinatario **F**

B nel luogo meno costoso per il trasporto stesso **F**

C nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto o, in mancanza, dagli usi **V**

D secondo gli usi del Paese di destinazione **F**

MAN047 La lettera di vettura

A è sottoscritta dal vettore **F**

B è sottoscritta dal mittente **V**

C è sottoscritta dal direttore dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**

D è sottoscritta da un assicuratore **F**

MAN048 L'obbligazione di custodia delle merci per il vettore nasce

A al momento della conclusione del contratto **F**

B mai **F**

C al momento in cui il mittente gli affida le merci **V**

D al momento in cui il vettore affida le merci al destinatario **F**

MAN049 Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è responsabile di alcune violazioni al CDS commesse dal conducente, quali

A superamento dei limiti di sagoma o di massa, cattiva sistemazione del carico sul veicolo, eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione **V**

B solo il superamento dei limiti di sagoma o di massa **F**

C solo la cattiva sistemazione del carico sul veicolo **F**

D solo l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione **F**

MAN050 L'azione nei confronti del vettore si estingue

A All'atto della stipula del contratto di trasporto **F**

B Al momento della partenza della merce **F**

C quindici giorni dopo la riconsegna della merce **F**

D Al momento del ricevimento senza riserve delle cose trasportate con il pagamento di quanto dovuto al vettore **V**

MAN051 In un contratto di trasporto su strada possono essere regolarmente inserite clausole che stabiliscono presunzioni per caso fortuito

A solo se relative al veicolo **F**

B solo quelle che normalmente, in relazione ai veicoli ed alle condizioni di trasporto dipendono dal caso fortuito **V**

C qualsiasi tipo di clausola **F**

D solo quelle relative alla merce **F**

MAN052 L'oggetto del contratto di trasporto merci per il codice civile

A è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, verso pagamento del corrispettivo **V**

B è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro **F**

C prevede obbligazioni solo a carico del mittente **F**

D prevede obbligazioni solo a carico del vettore **F**

MAN053 Ai sensi del D.Lgs 286/2005, i soggetti della filiera del contratto di trasporto di merci sono

A tre: committente, proprietario della merce, vettore **F**

B tre: committente, vettore e caricatore **F**

C quattro: committente, proprietario della merce, vettore e caricatore **V**

D quattro: committente, proprietario della merce, vettore e autista **F**

MAN054 Il mittente può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose

- A a nessuna condizione **F**
- B solo se l'autotrasportatore non ha iniziato il viaggio **F**
- C salvo l'obbligo di rimborsare le spese e di risarcire i danni derivanti dal contrordine **V**
- D senza alcun obbligo aggiuntivo **F**

MAN055 Il contratto di trasporto è un atto

- A unilaterale **F**
- B innominato **F**
- C bilaterale **V**
- D con prestazioni unilaterali **F**

MAN056 Ove nel contratto di trasporto siano contemplate prestazioni di più vettori, la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ognuno di loro nell'ambito

- A del proprio percorso e di quello che lo precede **F**
- B dell'intero percorso **F**
- C solo del proprio percorso **V**
- D del proprio percorso e di quello che lo segue **F**

MAN057 Se il vettore non prova che la perdita o l'avaria è derivata da caso fortuito, dalla natura o da vizi delle cose stesse o del loro imballaggio o dal fatto del mittente o del destinatario

- A non è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate **F**
- B risponde l'assicurazione dell'organizzatore del viaggio **F**
- C è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate **V**
- D è responsabile per la perdita o l'avaria del 50% delle cose trasportate **F**

MAN058 Quando sono indicati più termini parziali, il termine di resa è determinato

- A dall'ultimo termine parziale **F**
- B dalla media dei termini parziali **F**
- C dal primo termine parziale **F**
- D dalla somma dei termini parziali **V**

MAN059 Nel contratto di trasporto di merci, per avaria s'intende

- A la rottura dell'autocarro **F**
- B una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto **F**
- C il mancato rispetto, da parte del vettore, del termine contrattualmente convenuto per l'adempimento **F**
- D un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore **V**

MAN060 Nei trasporti su strada in ambito nazionale, in caso di perdita o avaria delle merci, il danno da risarcire da parte del vettore

- A è pari al valore commerciale della merce calcolato il giorno in cui è avvenuto il danno **F**
- B viene deciso dalla compagnia che ha assicurato la merce **F**
- C è pari al prezzo corrente delle cose trasportate nel luogo e nel tempo della riconsegna ma non può essere superiore a un euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata **V**
- D è pari a 6,20 euro per ogni kg di portata utile del veicolo **F**

MAN061 La responsabilità civile del vettore

- A è limitata a 6,20 euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali **F**
- B è limitata a 0,26 euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali purché la perdita o l'avaria della merce non siano state determinate da dolo o colpa grave del vettore **F**
- C non è più soggetta a nessuna limitazione e quindi è in relazione all'effettivo danno cagionato **F**
- D è limitata a un euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali purché la perdita o l'avaria della merce non siano state determinate da dolo o colpa grave del vettore **V**

MAN062 I diritti nascenti dal contratto di trasporto verso il vettore spettano al destinatario

- A dal momento in cui si stipula il contratto tra mittente e vettore **F**
- B dal momento in cui inizia il trasporto **F**
- C quando finisce il trasporto **F**

D dal momento in cui, arrivate le cose a destinazione o scaduto il termine in cui sarebbero dovute arrivare, il destinatario ne richiede la riconsegna al vettore **V**

MAN063 I diritti derivanti dal contratto di trasporto che ha inizio o termine fuori d'Europa si prescrivono in

- A un anno **F**
- B due anni **F**
- C diciotto mesi **V**
- D sei mesi **F**

MAN064 Se l'inizio o la continuazione del trasporto sono impediti o soverchiamente ritardati per causa non imputabile al vettore

- A il contratto di trasporto è nullo **F**
- B il vettore deve chiedere immediatamente istruzioni al mittente provvedendo alla custodia delle cose assegnategli **V**
- C il vettore è libero da ogni responsabilità **F**
- D il vettore è tenuto a pagare la metà del valore del trasporto al mittente **F**

MAN065 Nei trasporti assunti cumulativamente da più vettori successivi con unico contratto

- A ciascun vettore risponde del proprio percorso **F**
- B risponde solo il vettore che giunge al luogo di destinazione **F**
- C risponde il vettore che parte dal luogo originario di partenza **F**
- D i vettori rispondono in solido per l'esecuzione del contratto dal luogo originario di partenza fino al luogo di destinazione **V**

MAN066 Nel trasporto cumulativo, se non si riesce ad accertare nel percorso di quale vettore è avvenuto il fatto dannoso, i vettori rispondono

- A in parti proporzionali ai percorsi **V**
- B ognuno per la medesima cifra **F**
- C solo il primo e l'ultimo vettore **F**
- D solo il vettore che ha compiuto la tratta più lunga **F**

MAN067 In un trasporto assunto cumulativamente da più vettori successivi

- A ciascun vettore rappresenta se stesso **F**
- B la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che ha effettuato il primo tratto di percorso **F**
- C la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che giunge a destinazione **F**
- D l'ultimo vettore rappresenta i vettori precedenti per la riscossione dei rispettivi crediti che nascono dal contratto di trasporto e per l'esercizio del privilegio sulle cose trasportate **V**

MAN068 Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato

- A dal destinatario **F**
- B dal vettore **F**
- C dal mittente **V**
- D indifferentemente dal mittente o dal destinatario **F**

MAN069 Costituisce esimente della responsabilità del vettore, integrando la forza maggiore

- A il furto della merce **F**
- B la rapina **V**
- C il furto del veicolo **F**
- D le avverse condizioni meteorologiche **F**

MAN070 Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria delle cose consegnategli per il trasporto

- A dalla stipula del contratto **F**
- B dal momento in cui le riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione **F**
- C dall'inizio del viaggio **F**
- D dal momento in cui le riceve a quello in cui le riconsegna al destinatario **V**

MAN071 Se il destinatario ritarda a ricevere le cose trasportate

- A il vettore deve attendere fino ad un termine di 30 giorni **F**
- B il vettore deve attendere fino ad un termine di 15 giorni **F**
- C il vettore può depositarle in un locale di pubblico deposito o se sono soggette a rapido deterioramento, può farle vendere per conto dell'avente diritto **V**
- D il vettore diventa proprietario delle cose trasportate **F**

MAN072 Il vettore che accetta le cose ed i bagagli da trasportare senza riserve

A si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio **V**

B è esonerato da qualsiasi vizio d'imballaggio esistente **F**

C non è sua competenza controllare le cose da trasportare **F**

D è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio **F**

MAN073 Per la conclusione di un contratto di trasporto su strada, sono elementi essenziali

A le persone o le cose da trasferire **F**

B le persone o le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto **V**

C il corrispettivo del trasporto **F**

D il mittente, il vettore ed il destinatario **F**

MAN074 I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono in genere in

A un anno **V**

B cinque anni **F**

C sei mesi **F**

D due anni **F**

MAN075 È possibile negoziare e concludere un contratto di trasporto a mezzo telefax

A purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali **F**

B solo nei trasporti in ambito nazionale e nel contratto di trasporto di persone su strada vengano espressamente indicati gli elementi essenziali **F**

C non è ammissibile **F**

D purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte **V**

MAN076 Il destinatario ai fini della verifica della perdita e avaria delle merci ha diritto a fare accertare l'identità e lo stato delle cose trasportate

A prima della riconsegna ed a proprie spese **V**

B solo se con porto assegnato **F**

C prima della riconsegna ed a spese del vettore **F**

D dopo la riconsegna ed a spese del vettore **F**

MAN077 Se il vettore ha rilasciato al mittente un duplicato della lettera di vettura all'ordine o la ricevuta di carico all'ordine

A il vettore non risponde di alcun danno alla cosa trasportata **F**

B i diritti nascenti dal contratto di trasporto solo assolutamente intrasferibili **F**

C i diritti nascenti dal contratto verso il vettore si trasferiscono mediante girata del titolo **V**

D il contratto di trasporto è annullato **F**