

OGGETTO: PROVVEDIMENTO DI REVOCA DELL'AEP, CON LA CONSEGUENTE CANCELLAZIONE DALL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REN

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della direttiva del Consiglio dell'unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e ss. mm. ii., che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio*" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, "*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*";

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Davide
Tondelli
MiMS
19.12.2023
14:21:15
GMT+00:00



VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 “*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*” del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 23 dicembre 2020, n. 190 “*Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*” e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA, da ultimo, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto “*art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*”

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori;

CONSIDERATO che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

LETTA E RICHIAMATA la comunicazione prot. 254042 del 27/10/2023, notificata, ai sensi dell'art. 8, comma 3, della legge n. 241/90 – sia per la numerosità dei destinatari, sia in ragione della gravosità della comunicazione di carattere personale - mediante pubblicazione sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it con la quale, dopo aver rilevato che le imprese di cui all'allegato elenco risultassero cancellate/cessate dal Registro delle imprese o liquidate/in liquidazione, ai sensi dell'art. 20 L. 298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009 e ss. mm. ii., veniva comunicato l'avvio del procedimento di revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN;

Davide
Tondelli
MiMS
19.12.2023
14:21:15
GMT+00:00



RILEVATO che, in esito alla notifica della predetta comunicazione, le imprese di cui all'elenco allegato alla comunicazione prot. 254042 del 27/10/2023 non hanno presentato, entro il termine di 30 giorni, alcuna deduzione pertinente con il presente procedimento;

VISTO l'art. 21 bis della L. 241/90 ai sensi del quale *“Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l'amministrazione provvede mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall'amministrazione medesima”*;

RILEVATO che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 bis della L. 241/90 idonea forma di pubblicità

DISPONE

La revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada a carico delle imprese in elenco allegato, con decorrenza dalla data di ricevimento della presente e la contestuale cancellazione dall'Albo degli Autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale territoriale del Nord-Est, PEC dgt.nordest@pec.mit.gov.it ai sensi dell'art. 1 del DPR n. 1199/1971, entro 30 giorni dalla data della notifica o della comunicazione o dalla conoscenza dell'atto impugnato, oppure può essere proposto ricorso giurisdizionale al TAR competente entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del decreto legislativo n. 104/2010;

Il presente provvedimento viene comunicato, come per legge, anche al Comitato Centrale per l'Albo degli Autotrasportatori e alla Camera di Commercio Industria e Artigianato.

Il presente provvedimento è reso esecutivo in forma massiva tramite il Registro elettronico nazionale ed il sistema telematico della banca dati dell'Albo nazionale degli autotrasportatori le cui procedure operative sono svolte a cura della Direzione generale per la motorizzazione - Centro elaborazione dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il presente provvedimento, per le motivazioni indicate in premessa, è notificato tramite pubblicazione sui siti web www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it per il periodo di giorni 15.

Davide
Tondelli
MiMS
19.12.2023
14:21:15
GMT+00:00



Codice Univoco	Impresa	Denominazione sociale	Dato Fiscale
MO4101793W		REGHEZZI CARLO	RGHCRL33P08C951I
MO4102309J		FRANCHINI FRANCO	FRNFNC44M25H061H
MO4102715Y		SCAGLIONI GIOVANNI	SCGGNN19S10F357V
MO4103519V		BRINI ORIO	BRNROI27C07A944L
MO4103580X		SIGHINOLFI MORIS	SGHMRS46B22F257X
MO4103613T		ROLI FRANCO	RLOFNC29E02I903R
MO4103686V		SABBATINI CLAUDIO	SBBCLD59M02C951R
MO4103711V		PALMINI ADRIANO	PLMGRG25L23L885W
MO4103741B		GUIDETTI GIANFRANCO	GDTGFR41M13A586K
MO4103760J		ROVINALTI GUALTIERO	RVNGTR39P19G393A
MO4103791W		LUPPI ROMANO	LPPRMN37R31F240G
MO4103828T		MUSSINI IDA	MSSDIA28A58B539Q
MO4103873Y		FABBIANI FAUSTO	FBBFST58H20G393Q
MO4104017J		FERRARI MAURIZIA	FRRMRZ56L49F257H
MO4104044V		GAVIOLI ACHILLE	GVLCLL46C01C951B
MO4104057S		BUZZEGA PRIMO	BSSPRM26B02I802J
MO4104092N		MURATORI ROBERTO	MRTTRT54E25F257K
MO4104093P		FERRI IVANO	FRRVNI53T05I462C
MO4104162Y		FURONI CARLO	FRNCRL35L11B819A
MO4104195J		SASSI TAZIO	SSSTZA36C03I496U
MO4104258Q		GALLI TITO	GLTTTI29M04A965W
MO4104267H		BUCCI ANTONIO	BCCNTN59H28A463Z
MO4104279M		BADIALI GIOVANNI	BDLGNN30P05G393U
MO4104284T		BERGONZINI IVANO	BRGVNI53A30L885X
MO4104316S		CA.PA. DI CAMPAGNOLA GIORGIO	1,02E+09
MO4104423N		SOTGIU CARMELO	STGCML40C24A948Q
MO4104443S		SITTI SERGIO	STTSRG50E11F930A
MO4104512P		VERUCCHI FRANCO	VRCFNC53R02I802Q
MO4104646D		PIAZZOLLA FRANCESCO	PZZFNC52E28E946L
MO4104664F		RAGO ANTONIO	RGANTN55C04F257P
MO4104746H		CARBONE SALVATORE	CRBSVT36P25E227Y
MO4104762H		T.R.C. DI ROTONDO E COSTARELLA	1,39E+09
MO4104773C		FERRARI ADELMO	FRRDLM36M27H061R
MO4104803U		GARELLI FERNANDO	GRLFNN14E27H223X
MO4104891L		SIENA IANNI	SNINNI55M29F966J
MO4104895Q		MORGANELLA ROSARIO	MRGRSR56P20H898T
MO4104915K		MANNINA GIUSEPPE	MNNGPP40B24L740Y
MO4104931K		COOPERATIVA AUTOTRASPORTATC	6,37E+08
MO4104941V		SERRI ARISTIDE	SRRRTD41M29C287Y
MO4104944Y		BIONDI DOMENICO	BNDDNC33R29L969P
MO4104949D		GARRIBBA PAOLO	GRRPLA57C02A662L
MO4104958E		DAVOLI WALTER	DVLWTR46P30F257J
MO4104966W		LIUNI RICCARDO	LNIRCR49T16B619F
MO4104984R		SACCHI CARLETTO	SCCCLT33E16F205Y
MO4104994K		GRANA BRUNO	GRNBRN33E13F257D
MO4105000F		C.M.R. DI CAVOLI ARMANDO E C.	3,17E+08
MO4105019V		BELLATO LUIGI	BLLLGU56H06L100U
MO4105109D		MALAVASI IVO	MLVVIO30D03C951M
MO4105131J		TRANSPORT DI DALLARI MAURIZIO	1,47E+08

MO4105132K	BENATTI GUALTIERO	BNTGTR30C17G753Z
MO4105169G	POLETTI GIULIANO	PLTGLN48H13B566Y
MO4105194J	LUCCHETTI ALBERTO	LCCLRT43S25G157M
MO4105256F	NICOLINI SERGIO	NCLSRG26P27F257T
MO4105327W	ZAPPATERRA FRANCO	ZPPFNC36R26D548P
MO4105400D	BASSOLI FABBIO	BSSFBB58A15I802A
MO4105460G	RONCHETTI MARCO	RNCMRC62P28F257R
MO4105537R	CREMONINI GIAN ALFREDO	CRMGLF61S08C107R
MO4105557V	ZANI GIOVANNI	ZNAGNN27E28F659I
MO4105571T	DONNINI GIUSEPPE	DNNGPP49C11E905W
MO4105582P	FERRARI ROBERTO	FRRRRRT47L29C107O
MO4105622W	FERRARINI PAOLO	FRRPLA62P01C951B
MO4105852V	SOLI GIANCARLO	SLOGCR45L05I903Z
MO4105865S	ROLANDO SERGIO	RLNSRG25L01L304I
MO4105870B	MARCHI BIANCAMANO	MRCBCM23M26B819N
MO4106023J	CUOGHI ROBERTO	CGHRRT55T07C107K
MO4106048B	C. & C. TRASPORTI DI CANDELI E C	1,89E+09
MO4106051W	PELLACANI MAURO	PLLMRA48H07F240A
MO4106089V	GIOIA ROCCO	GIORCC41C21L049I
MO4106141V	CORSINI SESTO	CRSSST51A12E905M
MO4106280D	GULMINI MAURO	GLMMRA63P24B885H
MO4106306B	GOZZOLI LUIGI E C.	2,12E+09
MO4106327X	MILANI LEDI	MLNLDE48H19A806F
MO4106771C	BALDACCINI MARCO	BLDMRC67A14L885U
MO4107175Y	BELLENTANI FABIO	BLLFBA64R13F257J
MO4107297T	BONGIOVANNI ALESSANDRO	BNGLSN68D18F257Q
MO4107607A	DI NOLFO DOMENICO	DNLDNC56S19H778W
MO4107948F	SANTOMAURO ENZO	SNTNZE72E10I462H
MO4107968B	RICCIO RENATO	RCCRNT77B05H892S
MO4108265K	ASCARI MASSIMO	SCRMSM67L08D711U
MO4108605R	BELFIORE ANTONIO	BLFNTN72P05L245C
MO4108827X	PORTER SERVICE LOGISTIC	2,71E+09
MO4108870N	ASANTE KOFI ADOU	SNTKFD65L30Z318P
MO4108937V	COOPERATIVA SOCIALE RINATURA	2,38E+09
MO4109371N	BARALDINI TRASPORTI INDUSTRIAI	3,03E+09
MO4109407C	MOROTTI	1,29E+09
MO4109434W	CRETU IULIAN	CRTLNI83M08Z129A
MO4109492Z	MAIO DOMENICO	MAIDNC55E13A783Z
MO4109504D	MERCURIO	3,15E+09
MO4109698P	BELLESIA	3,24E+09
MO4109733H	GULLACE ANTONIO	GLLNTN92D20G288L
MO4109765R	TRASPORTI GRILLENZONI SNC DI G	3,3E+09
MO4109822T	I.T.M.	3,32E+09
MO4109878K	PRESTIGIO SOCIETA' COOPERATIVA	3,43E+09
MO4109898G	MANSOUR LOTFI	MNSLTF63M05Z352I
MO4110091N	SILVESTRO & GAMBINO TRASPORT	3,58E+09
MO4110104Y	TRILLI VANNI	TRLVNN85T18F257X
MO4110215W	RIGHI LORIS	RGHLRS56H19C075T