



OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI REVOCA DELL'AEP, CON LA CONSEGUENTE CANCELLAZIONE DALL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REN

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della direttiva del Consiglio dell'unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e ss. mm. ii., che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio*" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, "*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*";

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;
VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 "Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012" del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;
VISTO il D.P.C.M. del 23 dicembre 2020, n. 190 "Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili" e, in particolare, l'art. 6, comma 8;
VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA, da ultimo, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto "*art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*"

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori;

VALUTATO che n. 50 imprese, di cui all'allegato elenco, non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cessate dal Registro delle imprese o liquidate/in liquidazione, ai sensi dell'art. 20 L. 298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009 e ss. mm. ii.;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RITENUTO per l'effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell'impresa in indirizzo, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell'attività;

COMUNICA

- **l'avvio del presente procedimento di revoca** dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell'elevato numero dei destinatari, mediante pubblicazione sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it, specificando che:
 - l'Amministrazione competente è l'UMC di Modena;
 - il procedimento ha ad oggetto la revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada, con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN;
- del suddetto procedimento è responsabile l'Ufficio autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l'UMC di cui alla lettera a) che precede e che la persona Responsabile del procedimento è l'Ingegnere **Ciro Lamedica**. Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: **umc-modena@pec.mit.gov.it**;
- può essere presa visione degli atti di interesse della procedura di verifica di regolarità, effettuata ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284:
 - a. per via telematica tramite l'apposita applicazione "gestione istruttoria" presente sul Portale dell'Albo degli autotrasportatori all'indirizzo web:
<https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-gestione-istruttoria>;
 - b. mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'ufficio di cui alla lettera c), il venerdì dalle ore 8.30 alle ore 12.30. L'Ufficio può essere contattato via e-mail all'indirizzo **urp.upmo@mit.gov.it**;
- **l'assegnazione alle imprese di all'allegato elenco del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni** in merito al presente procedimento, **avvertendo che**, scaduto il predetto termine **in mancanza di idonee controdeduzioni** e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso **provvedimento di revoca dell'AEP - autorizzazione all'esercizio della professione** con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed eliminazione dell'iscrizione al REN.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. **Ciro Lamedica**



Ciro Lamedica
MiMS
09.02.2023
12:25:51
GMT+01:00

Codice iscrizione albo	Denominazione sociale	Dato fiscale	Iscrizione REN	Indirizzo PEC
MO4100328N	BIGNAMI VANES	BGNVNS50H25A944I	M0031895	BIGNAMIVANES@LEGALMAIL.IT
MO4100597V	SARZENTI ULDARICO	SRZLRC22C02H771R		Assente
MO4101667F	GIACOBAZZI LINO	GCBLNI19T18F357D		Assente
MO4101681W	GALEOTTI CLAUDIO	GLTCLD57S06H835I		Assente
MO4101687U	BRANCOLINI GINO	BRNGNI15E26I011I		Assente
MO4101688D	DONNINI VIRGILIO	DNNVGL30E26E905C		Assente
MO4101697W	ZACCARIA ANGELO	ZCCNGL39H10F642D		Assente
MO4101706F	AZZANI GIACOMO	ZZNGCM30S04L885O		Assente
MO4101720G	FORNACIARI FRANCO	FRNFNC41C28D037H		Assente
MO4101722W	GUCCINI MARTA	GCCMRT25P67F642W		Assente
MO4101723X	FIorentini GIOVANNI	FRNGNN18T03G393R		Assente
MO4101724Y	VINCENZI GIOVANNI	VNCGNN46D20L885N		Assente
MO4101729D	AUTOTRASPORTI BERSELLI E PRADELLI	00795130368		Assente
MO4101737V	LOSCHI IDEO	LSCDIE27B27B819W		Assente
MO4101763F	GOTTARDI E COLOMBINI	00232540369		Assente
MO4101779P	MALAVASI MARCO	MLVMRC57L08H835Q		Assente
MO4101782T	MAINI EDGAR	MNADGR48T01A965I	M0000149	Assente
MO4101784V	INCERTI BONVICINI SISTO	NCRSST04H06G393P		Assente
MO4101785W	MALMUSI SECONDO	MLMSND22D08F257X		Assente
MO4101787Y	BAGNI ERCOLE	BGNRCL36M22I462V		Assente
MO4101794X	DE LAURA PIETRO	DLRPTR23P08E205U		Assente
MO4101801X	MARETTI VIRGILIO	MRTVGL49S03I532G		Assente
MO4101833N	CORAZZA CORRADO	CRZCRD37D20F659Y		Assente
MO4101835Q	RIGHI AZIO	RGHZAI28E27I802I		Assente
MO4101840H	SOLA ERMES	SLORMS28E17I903H		Assente
MO4101842X	GOLFIERI GINO	GLFGNI25C05C107Q		Assente
MO4101847U	BULGARELLI DANILO	BLGDNL34C21B819Q		Assente
MO4101991M	ZAMPIERI GUIDO	ZMPGDU39E11C107M		Assente
MO4101996J	ANSALONI GIANCARLO	NSLGC38M21A713A		Assente
MO4101998U	BRUNI ARMANDINO	BRNRND53R26F930S	M0031978	BRUNIARMANDINO@LEGALMAIL.IT
MO4102091K	MENABUE ALCIDE	MNBLCD28L28C242A		Assente
MO4102097R	SILINGARDI BRUNO	SLNBRN32S01C107B		Assente
MO4102106X	BENEVELLI FRANCO	BNVFNC47B21B950S		Assente
MO4102107Y	TRALDI GIANNI	TRLGNN57M14F240H		Assente
MO4102128U	BARDELLI ADELMO	BRDDL29C21H061A		Assente
MO4102158A	LUCCHI MAURO	LCCMRA49R03A944U		Assente
MO4102163X	FARANNA GIUSEPPE	FRNGPP48A09L478D	M0031989	Assente
MO4102233V	FRATTI MAFALDA	FRTMLD27C56F503V		Assente
MO4102235X	ZACCARELLI FRANCO	ZCCFNC30R01H298I		Assente
MO4102247B	PELLACANI GIULIANO	PLLGLN40B22H195I		Assente
MO4102251F	TAZIOLI PIER LUIGI	TZLPLG30C01E426G	M0031992	Assente
MO4102255B	GOZZI RENZO	GZZRN22D20D599G		Assente
MO4102257D	PREVIDI AGOSTINO	PRVGTN23H09D599Z		Assente
MO4102263B	BARALDI TORQUATO	BRLTQT20C12D599X		Assente
MO4102266E	MAGGI E POLA	00309300366		Assente
MO4102280H	VANDELLI ARTURO	VNDRTR08B01I462L		Assente
MO4102282X	NASCIMBENI LUCIANO	NSCLCN31B13F257Q		Assente
MO4102284Z	FONTANA ENRICO	FNTNRC17H12I462R		Assente
MO4102289E	MARASTONI PIETRO	MRSPTR33T12G789T		Assente
MO4102293S	CORAZZARI RADAMES	CRZRMS37M25H835F		Assente