



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
*Dipartimento per la Mobilità Sostenibile*  
Direzione Generale Territoriale del Centro  
Ufficio 3 - Motorizzazione Civile di **Firenze**  
e Sezioni coordinate di  
Grosseto – Pistoia - Siena

*Firenze, data del protocollo informatico*

**OGGETTO:** PROVVEDIMENTO DI SOSPENSIONE dell'AEP, CON CONTESTUALE SOSPENSIONE DELL'ISCRIZIONE AL REN E ALL'ALBO PROVINCIALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI

### **IL DIRETTORE**

**VISTI** gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

**VISTI** gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

**VISTO** il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della direttiva del Consiglio dell'unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

**VISTO** il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

**VISTO** l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

**VISTO** il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e ss. mm. ii., che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

**VISTO** il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento

CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

**VISTO** l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a *“verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio”* nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, *“svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009”*;

**VISTO** l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTO** il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2020/1055 *“Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012”* del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

**VISTO** il D.P.C.M. del 23 dicembre 2020, n. 190 *“Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”* e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

**VISTO** il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

**VISTA**, da ultimo, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto *“art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità”*

**CONSIDERATO** che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori;

**RILEVATO** che le imprese di cui all'allegato elenco non risultano in possesso dei requisiti necessari a mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risulta in fallimento/ liquidazione giudiziale, ai sensi dell'art. 19 della L. n. 298/74 e ss. mm. ii e dell'art. 13 del Reg. (UE) n. 1071/2009 e ss. mm. ii.;

**LETTA E RICHIAMATA** la comunicazione prot. 189323 del 20/07/2023, notificata, ai sensi dell'art. 8, comma 3, della legge n. 241/90 – sia per la numerosità dei destinatari, sia in ragione della gravosità della comunicazione di carattere personale - mediante pubblicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) con la quale, dopo aver valutato che l'impresa fosse risultata in fallimento/ liquidazione giudiziale, veniva comunicato all'impresa l'avvio del procedimento di sospensione dell'autorizzazione all'esercizio della professione (AEP) in oggetto con contestuale sospensione dell'iscrizione al REN e all'Albo provinciale degli autotrasportatori;

**RILEVATO** che, in esito alla notifica della predetta comunicazione, le imprese di cui all'elenco allegato alla comunicazione prot. 189323 del 20/07/2023 non hanno presentato, entro il termine di 30 giorni, alcuna deduzione pertinente con il presente procedimento;

**VISTO** l'art. 21 bis della L. 241/90 ai sensi del quale *“Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l'amministrazione provvede mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall'amministrazione medesima”*;

**RILEVATO** che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 bis della L. 241/90 idonea forma di pubblicità;

#### **DISPONE**

- **La sospensione dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada e la contestuale sospensione dall'iscrizione al REN e all'Albo degli Autotrasportatori a carico delle imprese di cui all' allegato elenco finché persiste la causa che l'ha determinata;**
- **L'obbligo per le imprese di cui all' allegato elenco di restituire** allo scrivente Ufficio **tutte le carte di circolazione dei veicoli ad essa intestati e destinati all'attività di cui trattasi**, nel termine di 15 giorni dal ricevimento della presente, significando che, in mancanza, l'ufficio attiverà gli Organi di Polizia per il ritiro coattivo dei citati documenti;

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale territoriale del Centro, PEC [dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it](mailto:dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it), ai sensi dell'art. 1 del DPR n. 1199/1971, entro 30 giorni dalla data della notifica o della comunicazione o dalla conoscenza dell'atto impugnato, oppure può essere proposto ricorso giurisdizionale al TAR competente entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del decreto legislativo n. 104/2010.

Il presente provvedimento è esente da bollo, tranne in caso di uso dello stesso e viene comunicato, come per legge, anche al Comitato Centrale per l'Albo degli Autotrasportatori.

Il presente provvedimento è reso esecutivo in forma massiva tramite il Registro elettronico nazionale ed il sistema telematico della banca dati dell'Albo nazionale degli autotrasportatori le cui procedure operative sono svolte a cura della Direzione generale per la motorizzazione - Centro elaborazione dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il presente provvedimento, per le motivazioni indicate in premessa, è notificato tramite pubblicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) per il periodo di giorni 15.

**IL DIRETTORE**

**DOTT. ING. LORENZO LORETO**

**ALLEGATO**

<b>Codice Iscrizione</b>	<b>Albo Denominazione sociale</b>	<b>Dato fiscale</b>	<b>Iscrizione REN</b>
FI4610525Z	MABOTECK	4586650485	M0071358
FI4610941A	EUROPA	5671060480	-
FI4611043W	LOGISTICA 2000 SOC. CONSORTILE A R.L.	4669130488	Non necessario
FI4611203C	NOFERINI	6055980483	M0096069
FI4611250N	CONSORZIO H. L. & M.	5992600485	M0108058
FI4700005P	TST TOSCANA SERVIZI E TRASPORTI SOCIETA' COOPERATIVA	6467720485	M0122798
FI4700047Q	BCM	1963960974	-
FI4700127D	LM SOCIETA' COOPERATIVA	6432940481	-
FI4700267Z	D.V.S. LOGISTIC SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA	2429920974	Non necessario
PO9700414S	TRASPORTI SERIO	2094440977	M0087201
PO9700619P	NUOVA SAMES SOCIETA' COOPERATIVA	2295320978	M0112150