



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
*Dipartimento per la Mobilità Sostenibile*  
Direzione Generale Territoriale del Centro  
Ufficio 3 - Motorizzazione Civile di **Firenze**  
e Sezioni coordinate di Grosseto – Pistoia - Siena

**OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI REVOCA DELL’AEP, CON LA  
CONSEQUENTE CANCELLAZIONE DALL’ALBO NAZIONALE  
DEGLI AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REN**

**VISTI** gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall’Albo;

**VISTI** gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

**VISTO** il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato “*Attuazione della direttiva del Consiglio dell’unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l’accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*”;

**VISTO** il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l’altro, il Comitato centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori;

**VISTO** l’art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato “*eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*”;

**VISTO** il Regolamento (CE) n. 1071/2009, “*Attività di trasportatore su strada*”, del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e ss. mm. ii., che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l’attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

**VISTO** il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato “*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*” che, in particolare, con l’art.11 comma 6 bis, ha incluso nell’ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l’esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

**VISTO** l’art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell’art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l’altro, a “*verificare l’adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell’attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l’utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell’INAIL, dell’INPS e delle Camere di commercio*” nonché, ai sensi dell’art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto

legislativo, “*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l’esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*”;

**VISTO** l’art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTO** il D.P.C.M. dell’8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2020/1055 “*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*” del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all’evoluzione del settore del trasporto su strada;

**VISTO** il D.P.C.M. del 23 dicembre 2020, n. 190 “*Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*” e, in particolare, l’art. 6, comma 8;

**VISTO** il Decreto dirigenziale numero 145 dell’8 aprile 2022, per l’attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l’attuazione di tale decreto;

**VISTA**, da ultimo, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto “*art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell’art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*”

**CONSIDERATO** che, nell’ambito dell’esercizio dell’attività di verifica, ai sensi dell’art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all’Albo degli autotrasportatori;

**VALUTATO** che n. **11 imprese**, di cui all’allegato elenco, non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l’autorizzazione all’esercizio della professione, in quanto risultano fallite/assoggettate a liquidazione giudiziale, ai sensi dell’art. 20 L. 298/74 e dell’art. 13 reg. (CE) 1071/2009 e ss. mm. ii.;

**RILEVATO** che il fallimento/l’assoggettamento a liquidazione giudiziale delle imprese, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell’attività d’impresa ai sensi e per gli effetti dell’art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

**RITENUTO** per l’effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell’Autorizzazione all’esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall’Albo nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell’impresa in indirizzo, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell’attività;

**CONSIDERATO** che l'art. 8, comma 3, della L. 241/90 prevede che “Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l'amministrazione provvede a rendere noti gli elementi di cui al comma 2 mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall'amministrazione medesima”;

**RILEVATO** che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it) rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 3, della L. 241/90, idonea forma di pubblicità;

## COMUNICA

- **l'avvio del presente procedimento di revoca** dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell'elevato numero dei destinatari, mediante pubblicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it), specificando che:
  - l'Amministrazione competente è l'**UMC di Firenze**;
  - il procedimento ha ad oggetto la revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada, con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN;
  - del suddetto procedimento è responsabile l'**Ufficio autotrasporto Merci/Persone**, incardinato presso l'UMC di cui alla lettera a) che precede e che la persona Responsabile del procedimento è l'**Ing. Lorenzo Loreto**. Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: [umc-firenze@pec.mit.gov.it](mailto:umc-firenze@pec.mit.gov.it);
  - può essere presa visione degli atti di interesse della procedura di verifica di regolarità, effettuata ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284:
    - a. per via telematica tramite l'apposita applicazione “gestione istruttoria” presente sul Portale dell'Albo degli autotrasportatori all'indirizzo web: <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-gestione-istruttoria>;
    - b. mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presenti nel fascicolo dell'impresa presso l'ufficio di cui al punto 3) previa richiesta da inviare al seguente indirizzo di posta elettronica: [alboautotrasp.upfi@mit.gov.it](mailto:alboautotrasp.upfi@mit.gov.it).  
L'Ufficio può essere contattato telefonicamente al n. 05530681 ovvero via e-mail all'indirizzo [alboautotrasp.upfi@mit.gov.it](mailto:alboautotrasp.upfi@mit.gov.it)
- **l'assegnazione alle imprese di all'allegato elenco del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni** in merito al presente procedimento, **avvertendo che**, scaduto il predetto termine **in mancanza di idonee controdeduzioni** e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso **provvedimento di revoca dell'AEP - autorizzazione all'esercizio della professione** con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed eliminazione dell'iscrizione al REN.

**IL DIRETTORE**  
**DOTT. ING. LORENZO LORETO**

## ALLEGATO

Codice Iscrizione	Denominazione sociale	Dato fiscale	Iscrizione REN	Stato Impresa	CCIAA
FI4610525Z	MABOTECK	4586650485	M0071358		Fallita
FI4610941A	EUROPA	5671060480	-		Fallita
FI4611043W	LOGISTICA 2000 SOC. CONSORTILE A R.L.	4669130488	Non necessario		Fallita
FI4611203C	NOFERINI	6055980483	M0096069		Fallita
FI4611250N	CONSORZIO H. L. & M.	5992600485	M0108058		Fallita
FI4700005P	TST TOSCANA SERVIZI E TRASPORTI SOCIETA' COOPERATIVA	6467720485	M0122798		Fallita
FI4700047Q	BCM	1963960974	-		Fallita
FI4700127D	LM SOCIETA' COOPERATIVA	6432940481	-		Fallita
FI4700267Z	D.V.S. LOGISTIC SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA	2429920974	Non necessario		Fallita
PO9700414S	TRASPORTI SERIO	2094440977	M0087201		Fallita
PO9700619P	NUOVA SAMES SOCIETA' COOPERATIVA	2295320978	M0112150		Fallita