

**OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI REVOCA DELL'AEP, CON LA CONSEGUENTE CANCELLAZIONE DALL'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REN**

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della direttiva del Consiglio dell'unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e ss. mm. ii., che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio*" nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, "*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*";

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 “*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*” del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 23 dicembre 2020, n. 190 “*Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*” e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

VISTA, da ultimo, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto “*art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*”

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'esercizio dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori;

VALUTATO che n. 8 imprese, di cui all'allegato elenco, non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cessate dal Registro delle imprese o liquidate/in liquidazione, ai sensi dell'art. 20 L. 298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009 e ss. mm. ii.;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RITENUTO per l'effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell'impresa in indirizzo, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell'attività;

**SI COMUNICA**

- **l'avvio del presente procedimento di revoca** dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell'elevato numero dei destinatari, mediante pubblicazione sui siti [www.alboautotrasporto.it](http://www.alboautotrasporto.it) e [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it), specificando che:
  - l'Amministrazione competente è l'UMC di Livorno;
  - il procedimento ha ad oggetto la revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada, con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN;
  - del suddetto procedimento è responsabile l'Ufficio autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l'UMC di cui alla lettera a) che precede e che la persona Responsabile del procedimento è Il Sig. Laura Gianluigi. Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: [umc-livorno@pec.mit.gov.it](mailto:umc-livorno@pec.mit.gov.it) ;
  - può essere presa visione degli atti di interesse della procedura di verifica di regolarità, effettuata ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-ter e 1-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284:
    - a. per via telematica tramite l'apposita applicazione "gestione istruttoria" presente sul Portale dell'Albo degli autotrasportatori all'indirizzo web: <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-gestione-istruttoria>;
    - b. mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'ufficio di cui alla lettera c), nei giorni di 8 e 15 febbraio, dalle ore 9:00 alle ore 12:00. L'Ufficio può essere contattato telefonicamente al n. 0586/86841 ovvero via e-mail all'indirizzo [direzione.upli@mit.gov.it](mailto:direzione.upli@mit.gov.it) ;
- **l'assegnazione alle imprese di all'allegato elenco del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni** in merito al presente procedimento, **avvertendo che**, scaduto il predetto termine **in mancanza di idonee controdeduzioni** e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso **provvedimento di revoca dell'AEP - autorizzazione all'esercizio della professione** con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed eliminazione dell'iscrizione al REN.

Livorno, (data del protocollo informatico)

Codice iscrizione albo	Denominazione sociale	Dato fiscale	Iscrizione REN	Indirizzo PEC
LI4850059M	GIORGI VENAZIO	GRGVNZ24S21C869C		Assente
LI4850230R	CHIARUGI OTELLO	CHRTLL30S07E625U		Assente
LI4850302N	PISANI ANTONINO ENRICO	PSNNNN17L23G912K		Assente
LI4850310R	MANNINI AUTOTRASPORTI	00101510493	M0024992	Assente
LI4850506B	STAFFORTE FERNANDO	STFFNN33E14B474H		Assente
LI4850596V	BOFFA BALARAN MARIA TERESA	BFFMTR30P61A280N		Assente
LI4850642J	SIGNORINI ENRICO	SGNNRC51B05B669B		Assente
LI4850652L	MONTAGNANI ENNIO	MNTNNE42S09E625E		Assente
LI4850724C	PESCIA GIULIANA	PSCGLN39H55H570Y		Assente
LI4850769Z	BARSOTTI SETTIMO	BRSTTM33C20C174F		Assente
LI4850770W	MANZI EDO	MNZDEO30T23H319Q		Assente
LI4850832Z	DO.CA.	00142020494	M0025016	DOCA@PEC.DOCA.IT
LI4851005V	CORRIDORI BORIS	CRRBRS35D13E810F		Assente
LI4851378N	SOCIETA' TRASPORTI KILOLITRICI S.T.K.	00347410490		Assente
LI4851491R	FLAMINI MARINO	FLMMRN52T21G912J		Assente
LI4851492J	BONANNI GUIDO	BNNGDU42R16A852A		Assente
LI4851523Q	PAOLINI LUIGI	PLNLGU31R16E931K		Assente
LI4851534K	MANCINI AGOSTINO	MNCGTN42D16L922M		Assente
LI4851540D	RISALITI DANILO	RSLDNL29S19E625Q		Assente
LI4851541S	MAZZINGHI LIVIANO	MZZLVN48E05E625R		Assente
LI4851575U	PANTANI LORIANO	PNTLRN48L06L019C	M0025052	Assente
	FRATELLI GAZZOTTI GIOVANNI & FRANCESCO			
LI4851590Y	RIPARAZIONILA BADIA	00398240499		Assente
LI4851631U	SCAROLO MARCO	SCRMRC57B27E625N	M0025056	Assente
LI4851655C	TAMAGNI PIETRO	TMGPTR47E04G912Y		Assente
LI4851696W	BOTTONI DINO	BTTDNI28E12E625W	M0025062	Assente
LI4851703D	F.T.P.	00678510496	M0025063	Assente
LI4851725S	SOLIMANI PIETRO	SLMPTR34L01E625G		Assente
LI4851729E	CERRINI FABIO	CRRFBA52L07G687N		Assente
LI4851844S	BRUNI CLAUDIO	BRNCLD47A24E625E		Assente
LI4851853T	DI ALESSANDRO GINO	DLSGNI64T11E625C	M0025079	Assente
LI4851944W	COOPERATIVA FACCHINI LIVORNESI	00200860492	M0025090	Assente
LI4851960A	VALVO & CARLINI DI VALVO PAOLO VITTORIO & C.	00806180493	M0025093	Assente
LI4851984P	LA RUSSA ROBERTO	LRSRRT65R06E625Y		Assente
LI4851988T	FIORINI SILVANO	FRNSVN50M07C415I		Assente

LI4852076U	BARBAFIERA ENZO	BRBNZE33E04B509Q		Assente
LI4852080V	GUGLIELMI MAURIZIO	GGLMRZ61R20C415S		Assente
LI4852081J	CATONI MIRENO	CTNMRN52D09G804Y	M0025100	Assente
LI4852085N	PAPI MARCELLO	PPAMCL67C07L019V		Assente
LI4852136M	BRACALONI AGOSTINO	BRCGTN29C04Z352V		Assente
LI4852148H	RONDELLI RENATO	RNDRNT34A05G566T		Assente
LI4852157S	TRASPORTI DI LA ROSA SERGIO & C.	00624720496		TRASPORTILAROSA@PEC.IT
LI4852169E	SANSONE GIUSEPPE	SNSGPP53D03E625V		Assente
LI4852177W	CECCHINI CLAUDIO	CCCCLD53C08E625R	M0025124	CECCHINI.C@LIVORNOPEC.IT
LI4852179G	C.A.L.	00100400498		CALSPA@LEGAL.EMAIL.IT
LI4852191M	PALLOTTI SILVANA	PLLSVN49L41C191S		Assente
LI4852198U	COOPERATIVA FACCHINI LABRONICI	00156210494	M0025132	Assente
LI4852239C	PUPILLI BRUNO	PPLBRN51R06B553D	M0025149	PUPILLIBRUNO@PEC.IT
LI4852254B	TRANSERVICE PAZZAGLIA SRL	01070010499		Assente
LI4852255C	GIORGIO ANNAMARIA	GRGNMR57R60G230P		Assente
LI4852260M	PANNOCCHIA ANGIOLO	PNNNGL62A02E625C		Assente