

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di "Supporto specialistico e assistenza tecnica al Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori e agli Uffici di Motorizzazione, per la verifica della regolarità delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori e relativo monitoraggio, ai sensi dell'articolo 71 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36" con CIG B109E86343

## **RISPOSTA ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI AGGIORNAMENTO 16\_05\_2024**

### **Quesito n. 1:**

In caso di partecipazione in RTI per il requisito previsto al punto 6.3 a) del Disciplinare di gara relativamente a Esecuzione negli ultimi tre anni di almeno n. 1 servizio analogo e secondo quanto indicato al punto 6.4 dello stesso Disciplinare che recita Requisiti di capacità tecnico-professionale a) Il requisito del servizio analogo di cui al precedente punto 6.3 richiesto in relazione alla prestazione oggetto del Servizio deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso. corretto interpretare che almeno un servizio analogo di importo non inferiore a 1.800.000,00 possa essere soddisfatto, congiuntamente dal RTI, presentando incarichi per attività similari eseguite dai singoli membri del RTI.

### **Risposta al quesito n.1:**

L'articolo 6.4 punto a) (Requisiti di capacità tecnico-professionale) del Disciplinare di gara espressamente prevede che: *"Il requisito del servizio analogo di cui al precedente punto 6.3 richiesto in relazione alla prestazione oggetto del Servizio deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso"*.

Si evidenzia che come chiarito dalla giurisprudenza formatasi nonché dai pareri di precontenzioso dell'Anac: *"la non frazionabilità del requisito dei servizi di punta non può essere interpretata nel senso che ciascun componente del raggruppamento debba possedere il requisito per intero. Tale conclusione si porrebbe in contrasto con la logica del raggruppamento stesso, diretta a garantire la massima partecipazione alla gara"* (cfr. delibera n. 320 del 21 aprile 2021).

Si evidenzia pertanto che è sufficiente che tale requisito sia posseduto per intero da un singolo componente del raggruppamento.

Sui quesiti si richiama: Pareri di precontenzioso Anac n. 337 del 20 luglio 2023 e n. 320 del 21 aprile 2021.

---

### **Quesito n. 2:**

In caso di singola partecipazione è possibile soddisfare il requisito previsto al punto 6.3 a) del Disciplinare di gara relativamente a Esecuzione negli ultimi tre anni di almeno n. 1 servizio analogo attraverso più similari incarichi relativi ad Accordi Quadri per lo stesso cliente?

### **Risposta al quesito n. 2:**

Come precisato dalla giurisprudenza amministrativa TAR Lazio, Sez.III, sent. del 22 maggio 2023, n.8633, l'accordo quadro si configura quale "contratto normativo".

Il contratto normativo si configura quale strumento di fissazione "una tantum" dell'oggetto dell'accordo tra le parti, cui fanno seguito singoli successivi contratti attuativi di pari oggetto.

Pertanto, è possibile soddisfare il requisito previsto al punto 6.3 a) del Disciplinare di gara relativamente a Esecuzione negli ultimi tre anni di almeno n. 1 servizio analogo attraverso la dimostrazione dell'esecuzione di contratti attuativi relativi ad un Accordo Quadro per lo stesso cliente.

---

**Quesito n.3:**

Si chiede di confermare che relativamente ai curricula da inserire nella documentazione dell'Offerta Tecnica, come indicato all'articolo 14, punto b del Disciplinare di Gara, gli stessi dovranno essere trasmessi in forma anonima e sottoscritti digitalmente dal solo legale rappresentante/procuratore del soggetto proponente.

**Risposta al quesito n. 3:**

L'articolo 14 punto b) del Disciplinare di gara espressamente prevede che: *“copia digitale dei Curricula Vitae (CV) dei membri del gruppo di lavoro di cui al Capitolato tecnico, ivi compresi gli eventuali operatori in aggiunta al gruppo di lavoro minimo definito dal Capitolato, in formato Europass e nominali, specificando la figura professionale ed eventuali certificazioni PMP o Prince2 practitioner o Certificazioni di Project Manager UNI 11648 o attestazioni di cui al sub criterio 6.4 nella tabella n. 4 di cui al successivo punto 16.1; ciascun CV dovrà essere anonimo e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante/procuratore del soggetto proponente. Ad ogni modo, ciascun CV non dovrà essere più lungo di 5 facciate in formato A4, che non concorrono al conteggio delle facciate totali della relazione tecnica”.*

Si evidenzia pertanto che i CV dovranno essere anonimi e sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante/procuratore.

---

**Quesito n. 4:**

In riferimento alla risposta al quesito n° 1 pubblicato in data 30 aprile e al fine di garantire la massima partecipazione alla gara si richiede se il soddisfacimento del requisito del servizio analogo può essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso e non da almeno un membro del raggruppamento. Esempio RTI partecipante Impresa A B e C: Impresa A Contratti nel triennio con stesso cliente per servizi analoghi pari a 600.000 Euro; Impresa B Contratti nel triennio con stesso cliente per servizi analoghi pari a 500.000 Euro; Impresa C Contratti nel triennio con stesso cliente per servizi analoghi pari a 1.000.000 Euro Totale Raggruppamento 2.100.000 Euro. Tale RTI soddisfa il requisito previsto al punto 6.3a del disciplinare di gara?

**Risposta al quesito n.4:**

Avuto riguardo alla risposta già fornita al quesito n.1, in caso di partecipazione sotto forma di RTI, il requisito deve essere posseduto per intero da un singolo componente del raggruppamento.

---

**Quesito n. 5:**

In riferimento alla risposta al quesito n° 2 pubblicato in data 30 aprile e al fine di garantire la massima partecipazione alla gara si richiede se il soddisfacimento del requisito del servizio analogo può essere soddisfatto da più simili incarichi relativi a più Accordi Quadri per lo stesso cliente.

**Risposta al quesito n.5:**

Come precisato nella risposta al quesito n.2, il soddisfacimento del requisito del servizio analogo può essere dimostrato attraverso l'esecuzione di contratti attuativi relativi ad un Accordo Quadro per lo stesso cliente.

Ciò in quanto, l'articolo 6.3 punto a) del Disciplinare di gara espressamente prevede : *“Aver eseguito e/o in corso di esecuzione negli ultimi 3 anni solari alla data di presentazione delle offerte, almeno un incarico per servizi professionali di assistenza tecnica e/o supporto specialistico alla Pubblica Amministrazione e/o ad*

*Agenzie a livello nazionale e/o europeo e/o Società Pubbliche in ambito trasportistico, di importo non inferiore a € 1.800.000,00 (euro unmilioneottocentomila/00) IVA esclusa".*

---

**Quesito n. 6:**

Spett.le Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con riferimento alla presente procedura, si trasmettono le seguenti richieste di chiarimento: Quesito n. 1: Si chiede conferma che, in relazione al limite massimo di dimensione di 15 MB per singolo file e di 50 MB complessivi per ciascuna busta digitale, come specificato all'articolo 11 del Disciplinare di Gara, sia necessario includere la copia dei contratti stipulati che dimostrano le esperienze richieste (art. 16.1, punto 2 della Tabella n. 4) nei file allegati alla BUSTA DIGITALE B dell'offerta tecnica;

**Risposta al quesito n.6:**

Il punto 2) della tabella n. 4 riportato all'articolo 16.1 del disciplinare di gara testualmente riporta: *"Al riguardo, si chiede di produrre in fase di presentazione dell'offerta copia dei contratti stipulati concernenti le esperienze richieste"*.

Si evidenzia pertanto che nella offerta tecnica saranno altresì inseriti *"i contratti stipulati concernenti le esperienze richieste"*.

---

**Quesito n. 7:**

Si richiede un'indicazione circa il peso medio delle attività di verifica di regolarità (Linea di attività 1 "Verifica di regolarità") in termini di assorbimento di ore/uomo associate ad una singola impresa in termini di ore assorbite, tenuto conto di tutte le attività oggi richieste per la sua esecuzione (dall'apertura dell'istruttoria alla comunicazione dell'esito);

**Risposta al quesito n.7:**

Si ritiene che la linea di servizio 1 incida per la maggior parte sulle altre linee di servizio, essendo sostanzialmente propedeutica alle altre, che sono influenzate da diversi fattori non sempre puntualmente pronosticabili e definibili.

---

**Quesito n. 8:**

Si richiede un'indicazione circa l'incidenza storica delle verifiche di regolarità con esito negativo che danno seguito ad un provvedimento

**Risposta al quesito n.8:**

Si ritiene che l'incidenza delle verifiche di regolarità con esito negativo che possano dare seguito ad un provvedimento da parte dell'Ufficio di Motorizzazione Civile (UMC) sia influenzata da molti fattori e pertanto

variabile a seconda sia del campione che potrà essere scelto che di altre condizioni al contorno. A titolo di mero esempio una eventuale estrazione di imprese con maggiori profili di potenziali criticità potrà dare luogo ad un numero verosimilmente elevato di provvedimenti da parte degli UMC competenti. Resta comunque invariata la preliminare attività istruttoria di cui alla Linea di Servizio n. 1 di analisi delle imprese. Ad ogni buon fine si evidenzia che l'ultimo campione estratto ha presentato una elevata incidenza di imprese per le quali si rendeva necessario adottare un provvedimento da parte dell'UMC competente.

---

**Quesito n. 9:**

L'articolo 6.3. del disciplinare di gara prevede tra i REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE di aver eseguito e/o in corso di esecuzione negli ultimi 3 anni solari alla data di presentazione delle offerte, almeno un incarico per servizi professionali di assistenza tecnica e/o supporto specialistico alla Pubblica Amministrazione e/o ad Agenzie a livello nazionale e/o europeo e/o Società Pubbliche in ambito trasportistico, di importo non inferiore a E1.800.000,00 (euro unmilioneottocentomila/00) IVA esclusa. Si chiede pertanto di precisare se il requisito di E1.800.000 possa essere soddisfatto dalla somma dei singoli contratti eseguiti dall'operatore economico (e/o in corso di esecuzione) negli ultimi 3 anni solari alla data di presentazione delle offerte.

**Risposta al quesito n.9:**

Avuto riguardo alle risposte già fornite ai quesiti n.1, n.2 e n.5, il requisito è soddisfatto se l'operatore economico sia in grado di dimostrare di aver svolto almeno **un** servizio pari almeno all'importo richiesto non inferiore a €1.800.000,00 (euro unmilioneottocentomila/00) IVA esclusa nel periodo di riferimento. Come richiamato nel parere di precontenzioso ANAC n. 337 del 20 luglio 2023 l'unicità del servizio analogo ha la finalità di assolvere alla funzione dimostrativa della elevata capacità tecnico-professionale del concorrente, sia economica che organizzativa come richiesta nel bando di gara.

**Quesito n. 10**

Ai fini dell'assolvimento del Requisito richiesto al punto 6.3 del Disciplinare di Gara, siamo a richiedere se il servizio analogo deve esser stato eseguito a favore, tra le altre, di una Pubblica Amministrazione operante anch'essa nel settore trasportistico.

**Risposta al quesito n.10:**

Si precisa che l'ambito trasportistico, richiesto al punto 6.3 del disciplinare di gara, definisce il perimetro di attività nel quale deve essere stato svolto, o essere in corso di esecuzione, il servizio professionale di assistenza tecnica e/o supporto specialistico, ma non anche il settore di attività del soggetto nei cui confronti è reso il servizio.

---

### **Quesito n. 11**

Il requisito previsto al punto 6.3 a) del Disciplinare di gara prevedere di aver eseguito e/o in corso di esecuzione negli ultimi 3 anni solari alla data di presentazione delle offerte, almeno un incarico per servizi professionali di assistenza tecnica e/o supporto specialistico alla Pubblica Amministrazione e/o ad Agenzie a livello nazionale e/o europeo e/o Società Pubbliche in ambito trasportistico, di importo non inferiore a 1.800.000,00 (euro unmilioneottocentomila/00) IVA esclusa. Si chiede pertanto di precisare se i servizi professionali di assistenza tecnica e/o supporto specialistico per essere validi devono essere stati prestati esclusivamente in ambito trasportistico;

### **Risposta al quesito n.11:**

Si precisa che l'ambito trasportistico, come indicato nella risposta al quesito n. 10, richiesto al punto 6.3 del disciplinare di gara, definisce la natura dell'esperienza pregressa e pertanto il perimetro di attività nel quale deve essere stato svolto, o essere in corso di esecuzione, il servizio professionale di assistenza tecnica e/o supporto specialistico.

---

### **Quesito n. 12**

Per quanto concerne l'avvalimento (punto 7. del Disciplinare di gara) il documento stabilisce che il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 0 e/o per migliorare la propria offerta. Si richiede pertanto di precisare se è possibile avvalersi di una parte ausiliaria per soddisfare il requisito di capacità tecnica e professionale (espresso al punto 6.3 a) del Disciplinare) oppure l'avvalimento si riferisce esclusivamente a dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali.

### **Risposta al quesito n.12:**

Come previsto al punto 7 del disciplinare di gara *“Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.”*