



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI

DELIBERAZIONE N. 3 del 9 ottobre 2024

IL COMITATO CENTRALE

VISTO il Decreto Legge 28 dicembre 1998 n.451, convertito con legge 26 febbraio 1999, n. 40, ed in particolare l'art. 2, comma 3, che assegna al Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori risorse da utilizzare per la protezione ambientale e per la sicurezza della circolazione, anche con riferimento all'utilizzo delle infrastrutture;

VISTO l'art.45 della legge 23 dicembre 1999 n. 488, che, a decorrere dall'anno 2000, rende strutturali le misure previste dalle disposizioni normative testé citate;

VISTO il capitolo di spesa 1330 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti denominato "Somme assegnate al Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori" sul quale sono iscritte le risorse finanziarie, di volta in volta definite dalle leggi di revisione della spesa pubblica in termini di modifiche, integrazioni e/o riduzioni dell'iniziale stanziamento;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.56 del 15 marzo 2022, di ripartizione, ai sensi dell'art. 1, comma 150 della legge 23 dicembre 2014, n. 190, del fondo per gli interventi a favore dell'autotrasporto di cui al capitolo 1337, che assegna, per ciascuno degli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024, alla riduzione dei pedaggi la somma di **euro 140.000.000**;

VISTA la direttiva del Ministro n. 126 dell' 11 maggio 2023, con la quale, tra l'altro, è stato disposto che il Comitato utilizzi le risorse finanziarie iscritte sul capitolo 1330 per l'anno 2024, pari a euro 148.541.587,00 per euro 2.500.000,00 per iniziative ed interventi in materia di sicurezza della circolazione e di controlli dei mezzi pesanti e le rimanenti risorse per la copertura delle riduzioni dei pedaggi autostradali, pagati per i transiti effettuati nell'anno 2023 dalle imprese con sede nell'Unione europea e nel Regno Unito o comunque circolanti con licenza comunitaria che effettuano autotrasporto di cose, delle relative spese di procedura nonché del contenzioso pregresso;

CONSIDERATO che la citata direttiva 126/2023 espressamente prevede che: "Il Comitato centrale utilizza, per la copertura della riduzione dei pedaggi autostradali pagati nell'anno 2023 dalle imprese con sede nell'Unione europea e nel Regno Unito o comunque circolanti con licenza comunitaria che effettuano autotrasporto di cose, del contenzioso pregresso e delle spese per la procedura relativa all'anno 2023, le rimanenti risorse finanziarie iscritte sul capitolo 1330 per l'annualità 2024" e che il



MIT

albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it
segreteria.ccaa@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

Comitato centrale è autorizzato ad avviare, anche con la collaborazione delle Società in house del Ministero RAM S.p.A. e SOGESID S.p.A., un bando per l'attribuzione di contributi, tra il 20% ed il 30% dell'investimento previsto e comunque stabilendo un contributo massimo per ciascun progetto ammesso, per la realizzazione e l'upgrade di aree di sosta sicure e protette in Italia per un importo complessivo massimo di euro 13.000.000 a valere sulle risorse disponibili sul capitolo 1330 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, fino al completamento dei progetti ammessi,

CONSIDERATO che la predetta direttiva 126/2023 fa salva l'attribuzione alla copertura della riduzione dei pedaggi autostradali di eventuali fondi non utilizzati per interventi in materia di sicurezza della circolazione e di controlli dei mezzi pesanti;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 29 dicembre 2023 recante la "Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e per il triennio 2024-2026", che prevede l'iscrizione, per l'anno 2024 di euro 148.541.587, per l'anno 2025 di euro 8.541.587 e per l'anno 2026 di euro 8.541.587, sul capitolo 1330 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

CONSIDERATO altresì, che con la predetta direttiva è stato disposto che il Comitato Centrale provveda alla rideterminazione definitiva della riduzione sulla base delle risorse finanziarie a tale scopo effettivamente disponibili all'atto dell'assunzione dell'impegno di spesa;

RILEVATO che la parte di risorse non utilizzate per la realizzazione degli interventi ai fini dell'incremento della sicurezza della circolazione e dei controlli sui mezzi pesanti, così come determinata dalla citata direttiva 126/2023 ammonta ad **euro 942.700,00**;

VISTA la delibera n. 2 del 7 maggio 2024, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 116 del 20 maggio 2024, con la quale è stato dato avvio alla procedura per il conseguimento della riduzione compensata dei costi sostenuti per i pedaggi autostradali nell'anno 2023 disponendo l'apertura della fase 1 – prenotazione della domanda dal 5 all' 11 giugno 2024 e della fase 2 - inserimento dei dati relativi alla domanda e firma ed invio della domanda dal 24 giugno al 23 luglio 2024;

CONSIDERATO che in ottemperanza alla sentenza del Tar Lazio n. 11389/2023 – ricorso numero di registro generale 11389 del 2023, proposto da Consorzio Lingam, che ha annullato la deliberazione n. 6 del 4 maggio 2023 nella parte in cui non prevede l'accesso alla procedura di rimborso dei pedaggi autostradali per transiti effettuati nell'anno 2022 agli utilizzatori di mezzi immatricolati in stati non appartenenti all'Unione Europea, il Consorzio Lingam ha potuto inserire per il 2022 nella domanda di rimborso tutte le consorziate utilizzatrici di mezzi immatricolati in stati non appartenenti all'Unione Europea;

CONSIDERATO che l'importo dovuto al Consorzio Lingam in conseguenza alla sentenza di cui



MIT

albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it
segreteria.ccaa@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

sopra è di **euro 36.165,18** per il pagamento del quale è stato emesso il decreto di pagamento n. 38 del 24/04/2024;

VISTO il decreto di impegno n. 171 del 20/12/2023 già registrato dalla RGS al n. 43 in data 09/01/2024 relativo alle inadempienze delle imprese con istanza di rimborso ID 7027 ed ID 6878 per transiti effettuati nell'anno 2022, rispettivamente nei confronti di ADE Riscossione della provincia di Siracusa e dell'Inps, che ammonta a complessivi **euro 75.340,98** per il pagamento dei quali si è provveduto con decreto di pagamento n. 57 del 04/06/2024;

VISTO il decreto di impegno n. 27 del 27/02/2024 riconosciuto a favore della RAM S.P.A., per complessivi **euro 76.503,76** a titolo di corrispettivo per l'attuazione delle attività previste all'interno del programma di sviluppo delle aree di sosta e parcheggio sicure e protette (SSTPA) ed a valere sull'esercizio finanziario 2024 per il pagamento dei quali si provvederà con successivo decreto di pagamento;

VISTO il decreto di impegno n. 20 del 08/03/2024 riconosciuto a favore della SOGESID S.P.A., per complessivi **euro 93.572,37** a titolo di corrispettivo per l'attuazione delle attività previste all'interno del programma di sviluppo delle aree di sosta e parcheggio sicure e protette (SSTPA) ed a valere sull'esercizio finanziario 2024 per il pagamento dei quali si provvederà con successivo decreto di pagamento;

CONSIDERATO che in attuazione di quanto disposto dalla direttiva citata in premessa, nell'ambito dello stanziamento previsto sul capitolo 1330, è stata rideterminata la somma da destinare alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali pagati dalle imprese con sede nell'Unione europea o comunque circolanti con licenza comunitaria che hanno effettuato autotrasporti di cose nell'anno 2023 in **euro 146.702.704,71** al netto delle spese sopra citate;

TENUTO CONTO che, applicando le percentuali di riduzione secondo i diversi scaglioni di fatturato globale annuo e la classe ecologica del veicolo, come previste dalla delibera n. 2 del 7 maggio 2024, la riduzione dei pedaggi richiesta dalle imprese istanti - come risultante dai dati presenti sull'"applicativo pedaggi"- ammonta a **euro 248.258.380,82** e superando le attuali effettive disponibilità finanziarie, è necessario rideterminare le percentuali di riduzione indicate al punto 7 della delibera in parola;

DELIBERA

Art. 1 - di aggiornare le percentuali di riduzione indicate al punto 7 della delibera n. 2 del 7 maggio 2024, secondo la seguente tabella:



MIT

albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it
segreteria.ccaa@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

FATTURATO (in Euro)	CLASSE VEICOLO	PERCENTUALE RIDUZIONE	PERCENTUALE RIDUZIONE RIDETERMINATA
200.000-400.000	Euro VI o a trazione alternativa	5	2,9546
	Euro V	3	1,7728
400.001-1.200.000	Euro VI o a trazione alternativa	7	4,1365
	Euro V	5	2,9546
1.200.001-2.500.000	Euro VI o a trazione alternativa	9	5,3183
	Euro V	7	4,1365
2.500.001-5.000.000	Euro VI o a trazione alternativa	11	6,5002
	Euro V	9	5,3183
Oltre 5.000.000	Euro VI o a trazione alternativa	13	7,6821
	Euro V	11	6,5002

Art. 2 - di approvare l'applicazione delle riduzioni per gli importi calcolati applicando ai volumi di fatturato, le percentuali rideterminate per le diverse classi di fatturato e classe ecologica dei veicoli, nella misura di cui al precedente art. 1.

Art. 3 - di approvare l'elenco allegato 1 delle imprese non ammesse al beneficio delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali per transiti effettuati 2023 in quanto non aventi titolo ai sensi dell'articolo 3 della Deliberazione del Comitato Centrale n. 2 del 7.5.2024, fermo restando che predette imprese saranno destinatarie di specifico provvedimento motivato.

Art. 4 - di provvedere, subordinatamente all'espletamento dei controlli di legge, al pagamento, con le modalità previste al punto 12 della deliberazione n. 2 del 7 maggio 2024, della somma complessiva di **euro 146.702.704,71 (centoquarantaseimilionesettecentoduemila-settecentoquattro/71)** a favore dei beneficiari risultati adempienti e/o parzialmente adempienti ai fini tributari, e a favore degli Agenti delle Entrate-riscossione competenti per gli importi riconosciuti ai beneficiari risultati essere inadempienti o parzialmente inadempienti.



MIT

albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it
segreteria.ccaa@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

L'adozione della presente delibera è stata approvata dal Comitato centrale nella seduta del 09 ottobre 2024.

Il Presidente
Dott. Enrico Finocchi



MIT

albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it
segreteria.ccaa@mit.gov.it

**LISTA DEGLI ESCLUSI DAL RIMBORSO DEI PEDAGGI AUTOSTRADALI
PER L'ANNO 2023**

Id domanda	Codice albo	Codice licenza	Denominazione	PartitaIVA/ CodiceFisc ale	E-Mail PEC	Tipoi mpresa	Tipotrasp orto	Fatturato	Motivazione
7146	AG8407449 M		ERANA AUTOTRASPOR TI CARBURANTI	0174991084 8	ERANASRL @PEC.IT	IMPRESA	CONTO TERZI	31.878,70	FATTURATO INFERIORE
7199		VI2985510D	PENGO	0275469024 2	PENGO@L EGALMAIL.I T	IMPRESA	CONTO PROPRIO	199.389,90	FATTURATO INFERIORE
7258	CT8709352 D		MI & GI SOCIETA' COOPERATIVA	0570009087 0	NIGRA.CO OP@PEC.I T	IMPRESA	CONTO TERZI	4.833,28	FATTURATO INFERIORE
7264	RG8903302 Z		METAL TRAILS	0149903088 8	METALTRAI LS@LEGAL MAIL.IT	IMPRESA	CONTO TERZI	112.774,34	FATTURATO INFERIORE
7375	BZ2181145 X		MYCONSORZIO	0291998021 5	MYCONSO RZIO@PEC .IT	CONSORZI O	CONTO TERZI	3.834,42	FATTURATO INFERIORE